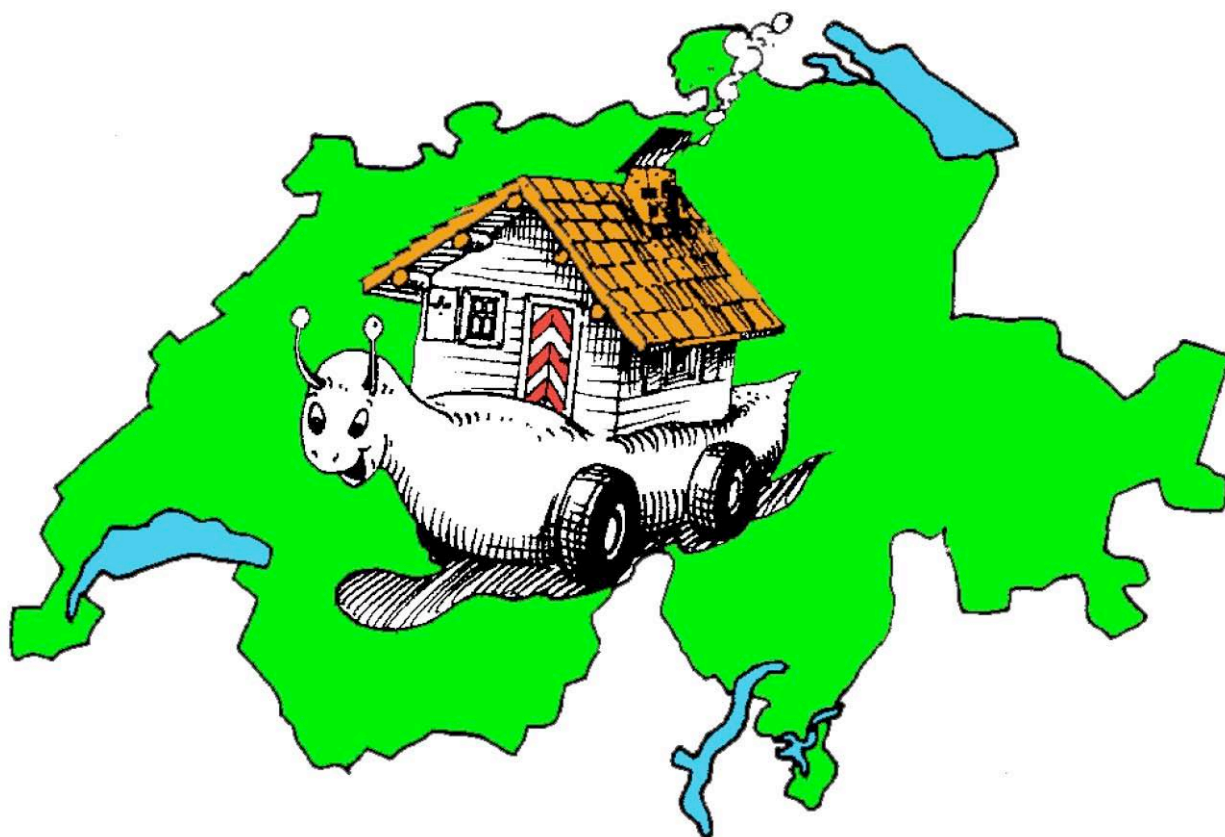


Camping-Car Club Suisse Romand

LE SANS TITRE

118

décembre 2016



Camping-Car Club Suisse Romand
c/o Michel Speck
Rte de Vernier 22
1214 VERNIER

Affilié à la Fédération Internationale des Clubs de Motor-Homes

Camping-Car Club Suisse Romand



Site internet :
www.cccsr.ch

PRESIDENT

Richard **BLOCH** Grand-Montfleury 8 1290 VERSOIX GE Tél. (022) 779 24 74

VICE-PRESIDENT

Alessandro **ICHINO** Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob. 078 916 82 42

SECRETAIRE

Michel **SPECK** Route de Vernier 223 1214 VERNIER GE Tél. (022) 341 29 07

MEMBRES

Marinette **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022)793 63 79
**Relation en langue
allemande**

Béatrice **GODAR** Ch. de Châloie 5 3973 VENTHÔNE VS Tél. (027)455 60 30
Coordinatrice des sorties Mob.079 258 14 19

Chantal **KIRCHNER** Ch. François Chavaz 69 1213 ONEX GE Tél. (022) 793 33 36
**Relation avec les Clubs
Anglais**

PRESIDENT D'HONNEUR

Pierre **SALLIN** Rue Simon Durant 17 1227 ACACIAS GE Tél. (022) 301 21 66

GROUPES DE TRAVAIL

TRESORIER :

Joseph **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022) 793 63 79

RESPONSABLES DU BAR :

Patrick & Anna **JULINI** Ch. du Québec 22 1214 VERNIER GE Tél. (022) 341 00 51

BOUTIQUE :

Monique **PERRIER** Ch. du Pré-de-l'œuf 8 1228 PLAN-LES-OUATES GE Tél. (022) 342 50 86

SANS TITRE :

Collectif du Comité Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob: 078 916 82 42

WEBMASTER

Roland **BAI** Les Jardins Forellois C 1072 FOREL VD Tél. (021) 781 36 04

Les articles publiés ne reflètent que l'opinion de leurs auteurs et n'engagent la rédaction d'aucune façon

**Remise des articles pour le prochain "Sans Titre" : Avant le
15 février 2017**



Lettre à mon Ami Pierre

Cher Ami,

L'année touche à sa fin et tout n'est pas terminé, le soucis des aires de service qui ne se concrétise pas, notre lettre aux autorités des différentes villes situées sur la parcours du Gd-Tour de Suisse qui n'obtient pas de retour et notre comité qui vieillit tranquillement sans que de nouveaux jeunes membres ne viennent étoffer nos rangs.

Bon, l'année 2017 nous voit nous rendre à Léon sur la route de Compostelle en Espagne pour y vivre l'EUROCC. Notre ami Pacco nous promet un séjour des plus prometteur avec visites, repas et présentations folkloriques. Année exceptionnelle puisque la fête se déroulera du lundi 10 avril au dimanche 16 avril avec une prolongation qui se passera du 16 au 23 avril.

Il y aura le rallye du club à notre sortie de printemps à Corgémont et nous préparons tranquillement le 40^{ème} anniversaire en 2018, nous allons continuer nos demandes de reconnaissance pour notre mode de voyage et grâce à notre webmaster nous allons poursuivre dans la belle voie du succès de cet outil. Bien sûr que je ne vais pas oublier que ta fille emmène plusieurs équipages de Belgique pour une virée à travers notre pays. Certainement que j'irai leur dire un petit bonjour.

Pour terminer cette missive, j'aimerais te dire que notre pays n'est pas le seul à rechigner sur les caristes, il y a bien des régions d'Europe qui ne font rien pour nous, voire, ils tentent de nous exclure. Une fois de plus, ils n'imaginent pas le produit touristique que nous représentons. Surtout les anciens qui se baladent tout au long de l'année.

En attendant une rencontre qui se rapproche de plus en plus, je te souhaite tout le meilleur et de grosses bises à Lucy.

*Bien à toi.
Richard*

Un camping au coeur de l'olympisme ?

Le camping de Vidy (Lausanne) vous accueille !



**Prix spécial membres
CCCSR :**

23.10 CHF/jour

Euro Relais à disposition

Carte des Transports publics
Lausannois gratuite.

Accès direct au lac.

Restaurant

Aire de jeu pour enfants

Tél. 021 622 50 00 ; Fax 021 622 50 01

www.clv.ch E-mail : info@clv.ch

Coordonnées GPS : N 46 51 769 ; E 6 59 766

Cartes, cartes, que des cartes !



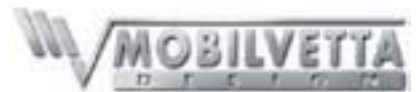
Que des cartes ! ça a commencé avec la CCI, qui à ses débuts était bien utile, mais les législations ont changé et les cartes sans photos ne sont plus reconnues dans beaucoup de pays. Ensuite il y a eu le Club ID, la carte campeur TCS etc. etc. Même notre chère FICM en a édité une. Dernière dans la famille la carte Camping Key Europe qui, paraît-il est très appréciée au nord et qu'en Suisse les membres TCS peuvent l'obtenir gratuitement. Personnellement je pense que trop de cartes tuent les cartes et qu'elles perdent toute leur valeur et leur intérêt.

Alex

www.technocamp.ch



**Votre partenaire spécialisé
en camping-car et
caravane.**



**Technocamp
Charles-Naine 33
2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. 032 926 40 50**

FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

F.I.C.M. aisbl - IFMC npmio
Site Internet : <http://www.ficm-aisbl.eu>
Présidente : Rose Marie DELANNOY



Newsletter 14 juin 2016



La rencontre EuroCC2016 en Grèce s'est déroulée sur un site particulier : le stade du club de football Olympiakos au Pirée, avec son grand parking et ses installations pour nos réunions, cérémonies d'ouverture et de clôture, pour la soirée chorale et les danses folkloriques, le bar-restaurant pour les différents cocktails, dans une ambiance de musique grecque qui invitait à faire quelques pas de danse rythmée.

Nos amis grecs du Hellenic Motorhome Club nous ont agréablement surpris, et les touristes de la prolongation ont eu l'occasion de connaître quelques beaux sites en leur compagnie. Les photos-souvenirs se trouvent sur le site www.eurocc2016.gr

Et l'année prochaine, en 2017, où allons-nous ? une destination fort demandée et attendue...

Pour le 40^{ème} évènement Euro CC qui se doit d'être spécial et en un lieu tout aussi spécial : la ville de **LEON (Espagne)**, capitale de l'ancien Royaume de León, sur le chemin du pèlerinage à Saint-Jacques de Compostelle. La rencontre principale aura lieu à Pâques, pendant la Semaine Sainte, déclarée fête d'intérêt touristique internationale, du 10 au 16 avril 2017, et la prolongation du 17 au 23 avril. Réservez dès maintenant les dates sur votre agenda.

Pourquoi mentionner le terme spécial ? Nos amis du Lleure Camper Club Catalunya organiseront une rencontre internationale en-dehors de leur Catalogne natale, à une grande distance de chez eux, pour nous faire découvrir la région autonome de Castille-León, avec ses 215 km du Chemin de Saint-Jacques de Compostelle.

Demande expresse à vous tous, membres FICM, clubs et fédérations et tous les affiliés, selon nos Statuts, et pour favoriser l'assistance à ce grand rassemblement international et donner support à l'organisateur de l'EuroCC, veuillez ne pas organiser de réunion, sortie/voyage aux mêmes dates et lieux.

Bon été en motorhome.

Rose-Marie Delannoy

Présidente

F.I.C.M.aisbl - IFMC npmio
Association Internationale Sans But Lucratif
Immatriculée sous le n° W354002273 à la sous-préfecture de ST-MALO (F)
Siège social : 36, rue du Stade-35260 CANCALE - FRANCE
Secrétariat Général : 24, avenue du Clairpré-1410 WATERLOO - BELGIQUE



Islande



Norvège



Irlande



Grèce / Iles Grecques



Baléares



Sicile / Malte



Maroc



Italie



Croatie



Tunisie



Corse / Sardaigne

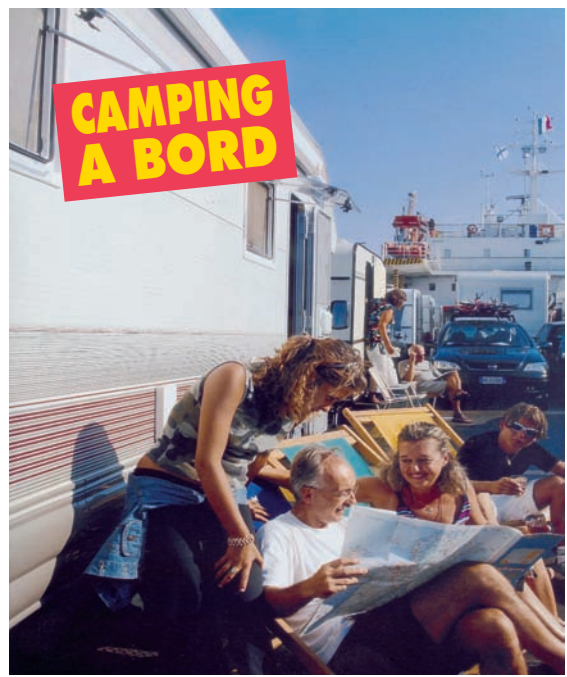


Turquie



Toutes traversées maritimes aux meilleurs prix

REDUCTION SPECIALE POUR LES LECTEURS



DES PLUS RAPIDES AUX PLUS CONFORTABLES



TARIFS & PROGRAMMES WWW.EUROMER.NET

EUROMER & CIEL Voyages
5, quai de Sauvages - CS 10024 - 34078 MONTPELLIER CEDEX 3
Tél. 04 67 65 67 30 - Fax 04 67 65 20 27

Lic. 03496005

Avec Noémie au delà des Pyrénées

Préambule: Dans ce récit vous constaterez que bien souvent c'est le "je" qui s'exprime. Soyez rassurés, Noëlle était bien avec moi tout au long du voyage. A vrai dire on ne s'est pas quittés d'une semelle. Et puis, Noémie, le nom que l'on donne à notre camping car, c'est l'anagramme de NO ëlle & MI chel.

Eh oui, on en parlait beaucoup et depuis longtemps de notre voyage en Espagne et Portugal. J'avais déjà fait quelques diagonales de ce grand tour, à deux reprises mais c'était dans une vie très antérieure.

On avait donc prévu avec Noëlle de faire ce périple en plus complet mais de zig(s) en zag(s).

La première fois, tout était fin prêt et, avec le CC déjà chargé, nous sommes allés faire une visite à l'hôpital pour dire à ce proche en fin de vie de nous attendre avant de faire son grand voyage.

Les médecins nous ont déconseillé de nous éloigner car ce proche était vraiment au bout du sien de voyage. Donc partie remise à l'an prochain et très courtes sorties dans les environs très proches (on s'attend à devoir revenir d'un instant à l'autre). Mais nenni, pas de mauvaise nouvelle durant les cinq mois suivants.

La seconde fois, c'était Noëlle qui avait des soucis de santé alors le voyage a été reporté à l'année suivante.

L'année suivante ? Encore non, car la société de musique dont nous sommes membres s'était lancé un défi : Monter le spectacle West Side Story. Rebelote, on ne part encore pas.

Mais cette année, enfin, c'est décidé: **ON PART !**

Auparavant il y a ce concours fédéral de musique à Montreux auquel participent 25'000 musiciens(!) Ouf, on a remporté le premier prix en catégorie « divertissement » et maintenant, soulagés, plus rien ne nous retient: C'est vrai, c'est définitif: ON PART !

On a décidé, pas d'autoroute. Elles nous mènent d'un point à l'autre sans rien voir d'autre que du bitume. Ce n'est pas le but de notre voyage puisqu'on veut « découvrir ».

Genève, Millau mais sous le pont cette fois puis visite à des amis à Saint-Laurent-de-Cerdans dans les Pyrénées orientales. Quelle drôle d'idée d'habiter dans ce coin perdu. Mais ils sont si sympas et en plus ils aiment le Cenovis, alors c'est des gens bien, on va leur en apporter une réserve.

Un passage à Andorre pour "quelques" emplettes hors taxe dont du Turron et du Whisky et en route pour Madrid, mais toujours par les petites routes du centre du pays. Des nids de cigognes perchés sur les pylônes de lignes à haute tension jalonnent la route sur des kilomètres. Pourquoi aller jusqu'en Alsace quand il y en a si près de nous ?

Nous avons suivi des petites routes que le GPS ne connaissait pas et qui serpentaient le long de divers vallons et ruisseaux pour découvrir le "Mirador du Tage". Là, sur ce balcon haut perché, proche des sources, on a eu le privilège d'être survolés de très près par plusieurs couples de gypaètes.



Madrid superbe grande ville trépidante qui ne nous a rien apporté d'autre qu'une grande ville avec tout, comme dans les autres grandes villes. On a certainement mal regardé. Faudra qu'on y retourne.



Destination Grenade. Mais pour y aller nous avons suivi des pistes tracées parmi des étendues vertigineuses d'oliveraies. Plus loin qu'à perte de vue, plus loin encore et encore et encore: durant deux jours. En cours de route nous nous sommes fait mitrailler (par des olives?) tant le bruit était impressionnant et pourtant la zone était déserte, pas âme qui vive. C'est lors d'une halte que nous avons constaté que ce bruit venait de milliers de criquets écrasés contre l'avant du CC.

Granada. Alors là, les jardins de l'Alhambra et les vues environnantes c'est toujours magnifique.

Quel faste ! Je ne m'en laisserai jamais. Mais vous connaissez déjà tous alors j'en dis pas plus.

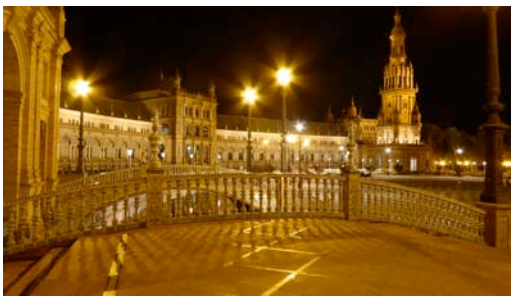
Tout un méandre de petites routes nous amène à Randa. Une ville haut perchée, coupée en deux par une saignée vertigineuse dans laquelle coule le rio Guadelevín à 170 mètres en contrebas. Un très vieux pont à arches superposées en pierre relie les deux parties de la ville. Son architecture est très particulière et surtout impressionnante. Il faut visiter le monastère où les religieuses vivent recluses loin du monde, moi je ne pourrais pas vivre enfermé et rien que pour prier.

On ne voulait pas manquer de visiter Gibraltar, histoire de s'habituer à rouler à gauche -des fois qu'on irait en Écosse ou en Irlande-. Ben non, ces anglais là, ils roulent à droite, comme nous. Pour arriver à Gibraltar, il faut traverser la piste d'atterrissage qui sépare ce bout de terre de l'Espagne. Il y a donc des garde-barrière d'aviation(!) Reste à trouver un parking dans cette ville surchargée de véhicules et de frontaliers et à grimper sur le rocher pour saluer ces singes si impertinents. Avec nous, ils sont restés bien sages et ils ne nous ont pas volé de lunettes ou d'appareil photo, merci.



À Cadix, bien sûr qu'on voulait saluer la belle aux yeux de velours mais dans cette ville toute en longueur on a cherché en vain (trop de choix ?) alors on a continué vers Séville.

Une ville magnifique qu'une longue excursion en calèche et aussi de bonnes jambes nous ont permis de faire le tour de ses monuments, ses parcs et ses petites rues où pendent les lessives d'une façade à l'autre. On a vu tout ça mais on s'est attardés moins que prévu car la ville grouillait des policiers, de gardes, de militaires et gendarmes à pied, à cheval ou en fourgon. Il y en avait plus que des touristes, on manquait de liberté. On a appris que c'était parce que Monsieur Obama arrivait le lendemain. Juste le temps de goûter quelques spécialités dont de la queue de taureau et comme il n'était pas dans notre programme de lui serrer la main, (à Monsieur Obama) on se sauve dès potron minet.



Nous choisissons d'aborder les côtes sud du Portugal en passant par Sagres. Près du fort, un vent à décorner les escargots soufflait si fort que nos tentatives de rallier son phare sont restées vaines et que nous avons dû trouver un abri pour pouvoir dormir sans être secoués comme des sébiles de mendiants. Je suis sûr d'avoir manqué quelque chose.

Nous abordons Lisbonne en contournant l'estuaire du Tage car là tout au long il y a des souvenirs que je veux retrouver mais tintin, tout a changé, je ne retrouve plus rien. Une circulation frénétique et des travaux partout, pas moyen de stationner dans le coin. On se contente donc de quelques vues sur le premier pont -à deux étages- ayant enjambé l'estuaire et de la tour de Belem. Bien sûr que l'on a aperçu les vieux tramways emblèmes touristiques de la ville mais les parkings qui auraient pu accueillir notre mini camping car étaient bondés.



Vu l'impossibilité d'accès nous reviendrons en avion pour un w.e. prolongé et prendrons un guide.



Coimbra: Aaah Coimbra, que de souvenirs, la capitale du cochon de lait et là, en l'absence de toute religion, je veux en manger à m'en faire péter le ventre. Hum que c'était bon !

Nous arrivons ensuite à Nazaré. Une station balnéaire avec beaucoup d'échoppes de bord de mer et tout le nécessaire pour attirer le touriste. Mais aussi, et en très grand nombre, des femmes habillées de noir, parfois assises en groupe sur des sièges pliants harcèlent le touriste à l'aide de pancartes proposant la location estivale d'un appartement. On avait le nôtre déjà depuis Genève alors on a pudiquement décliné ces offres.



Nos roues nous emmènent à Batalhia où je veux montrer à Noëlle les ruines de la première église qui y fut construite. L'architecture est magnifique et ses murs blancs la font resplendir à merveille. Et comme il faut absolument qu'elle voie ça nous faisons le tour de la ville et de ses environs pour la trouver. On a beau chercher, elle reste introuvable. Finalement de vieux habitants de Batalhia nous renseignent et nous indiquent où trouver un bloc de béton commémorant l'emplacement de cette cathédrale. Elle a été détruite en 1964 pour faire place aux immeubles modernes. ~~M...~~ Flûte alors ! Je suis déçu et Noëlle est frustrée.

Fatima. Là je veux montrer à Noëlle les allées ombragées parsemées de petites fontaines avec leurs gobelets en alu pour boire de l'eau bénite (gratuite).

Un grand parking poussiéreux pour Noémie et destination la grande fontaine aux miracles. Il n'y a plus les petites fontaines. On arrive dans la gigantesque nouvelle église et un grand bruit nous fait sursauter: Un pénitent en siège roulant n'a pas été exaucé. Pas de pneu neuf mais une belle bosse au sommet du crâne car son fauteuil a "cupessé" dans les allées en pente de l'église. Dur à relever cette



masse inerte. Plus loin, à l'extérieur, au delà de la grande place j'aperçois d'immenses volutes de fumée et puisque nous sommes sur la route de Saint-Jacques de Compostelle je présume qu'un monumental barbecue est organisé ce soir pour les pèlerins. C'est une idée sympa, bravo. On s'approche donc pour voir *Que les personnes qui ont la foi veuillent bien me pardonner, moi qui suis agnostique* mais en réalité ces fumées venaient de gigantesques bacs dans lesquels les fidèles jetaient à tour de bras des cierges dont les plus grands mesuraient près de deux mètres et que la chaleur estivale

faisait fondre dans leurs mains avant même d'arriver au foyer.

Aveiro est une ville de bord de lagune avec des maisons alignées comme à Bergen et un marché couvert fourmille d'une foule venue acheter ses produits frais du jour. La zone poisson est très bruyante car chaque pêcheur vante son poisson qui est naturellement le meilleur du marché. Son voisin dit la même chose. Des bacs grouillent d'anguilles vivantes qui se démènent dans un minimum d'eau. Elles semblent très prisées tant leur vente va bon train.



Nous arrivons à Porto en fin d'un après-midi, ou disons sa banlieue, Noëlle cherche son appareil photo, (une bête que je lui ai offerte car je suis généreux à mes heures). Introuvable dans tout le camping car. Ben ouai, elle se rend compte qu'elle l'a oublié ce matin dans des lieux qu'on dit d'aisance dans une ville située à une centaine de kilomètres d'ici. BRAVO Noëlle ! Je lui vote les félicitations d'usage. Après quelques hésitations et mots doux on retourne! Bien sûr, l'espoir de le retrouver est identique à celui de gagner le gros lot mais on tente le coup. Par manque de chance, les estaminets se ressemblent tous et maintenant il faut deviner dans lequel elle s'était arrêtée. Après deux ou trois visites la voilà qui revient resplendissante. Elle l'a en main et l'employé qui l'a retrouvé a bien mérité les 50 €uros. Ca paie d'être honnête. On peut retourner à Porto et on y fait quelques emplettes de... Porto, le même que l'on trouve chez nous. Mais celui là il a un goût de vacances.

On arrive enfin à Fisterra. Une place toute proche de l'océan nous retient pour faire un petit mouille-cul suivi d'un repas dans l'estaminet voisin avant d'aller post dodo jusqu'au phare de ce bout du monde.



Nous ne manquons pas d'aller aussi à Coruna voir la Tour d'Hercule, un phare impressionnant dominant un promontoire. Depuis le 1^{er} siècle elle a subi maintes "améliorations" qui lui donnent son imposante stature actuelle. De nombreux sentiers s'offrent à la balade dans tous ses alentours. A la nuit tombée une multitude de chats harets sortent des fourrés et prennent possession des lieux.

Comme j'adore voir les trains j'impose un passage par Gijon pour visiter le musée des trains des Asturies. Ce musée réputé abrite quelques superbes pièces mais il a un défaut: La majeure partie se situe en plein air et, par comble de malchance pour moi, un violent orage s'abat sur le musée pendant ma visite. En 30 secondes mes vêtements accumulent assez d'eau pour remplir une chaudière de loco vapeur.

Nous continuons sur le chemin du retour mais Noémie sentant l'écurie nous prenons des routes moins touristiques et nous n'en sommes pas mécontents de cette soudaine impatience. Néanmoins nous ne rentrerons pas avant d'avoir trouvé à nouveau du Turrón. Il ne se fabrique que pour les fêtes de fin d'année et nous sommes en plein cœur de l'été. Nous trouvons finalement une échoppe qui en détient spécialement pour les touristes. Nous avons vidé son stock, tant pis pour les autres.

Encore quelques emplettes de foie gras, rillettes et autres gourmandises en Dordogne plus un super petit resto le soir pour fêter nos 25 ans de rencontre et clôturer notre escapade de 7'500 km.

Notre petit trio -Baya était avec nous- a ajouté ce super voyage dans la boîte aux souvenirs et se réjouit de nos prochaines retrouvailles.

NB: Nous remercions chacun pour leurs suggestions de parcours même si notre vagabondage nous a souvent éloignés de ces projets.

Equipage Vulliamy

L'auteur nous signale entre autres la nouvelle aire de Thoiry :

<http://www.paysdegex-lafaucille.com/aire-de-services-camping-car-thoiry.html>

Je vous invite à aller visiter le site.

Alex



FICM à St-Just- Desvern - octobre 2016

- *Bla-bla-bla de mise en route, présentation - participants - nomination des scrutateurs - mot de la présidence et approbation des PV de Grèce, présentation des finances du milieu d'exercice.*
- *Il est précisé que les finances manquent d'entrées. Plusieurs possibilités sont envisagées, sponsoring, mécènes etc. - Doubler les cotisations, vendre les cartes et les pastilles. On nous demande de faire éventuellement une proposition.*
- *Le club NOMADAS venant d'Espagne devient membre de la FICM.*
- *On nous demande de recevoir un nouveau club du Portugal. Plusieurs interventions amènent des discussions pas faciles, mais qui sont nécessaires eu égard aux problématiques engendrées. L'assemblée prend parti de défendre la Fédération portugaise, elle décide à une grande majorité de ne pas accepter l'adhésion d'un club Portugais car il ne veut pas entrer dans la Fédération.*
- *Angleterre - malgré leurs difficultés, ils doivent payer le minimum de 50.- €.*
- *Italie - nous regrettons le manque de participation à nos organisations, spécialement les EUROCC. L'Assocampi, fait une suggestion, il faut absolument que l'on se soutienne avec une aide de la FICM en imaginant ouvrir l'espace à des idées nouvelles, pas que les EUROCC.*
- *Suisse - en plus de l'écrit dans le dernier PV, il faut ajouter l'organisation faite par Suisse tourisme le gd-tour bla-bla-bla.*
- *Luxembourg - se plaint que les caristes deviennent trop égoïstes et il précise qu'il y a plus que la carte ACSI qui fonctionne bien.*
- *Belgique - la ligue néerlandophone n'est plus occupée que par un club et la ligue francophone a deux demandes d'adhésion.*
- *FFACCC - nos membres sont tous capables de se balader seul et sans nous, notre job est de les seconder dans les problématiques au sujet du véhicule. Ils racontent également la problématique de camper-park.*
- *Espagne - nous rend attentif au lobby des constructeurs qui sont tout- puissants dans ce domaine.*
- *EUROCC 2017 en Espagne à León à Pâques, du lundi 10 avril au dimanche 16 avril et la prolongation sur le chemin de Compostelle du dimanche 16 avril au dimanche 23 avril. Le site web est : www.eurocc2017.es*
- *EUROCC futurs, 2018 certainement en France, mais avec passablement de réticence. Pour l'heure, il y a des contraintes financières. Du 1 au 8 mai 2018.*

A. Angeloz SA

www.angeloz.ch



*Achats - Ventes - Réparations
Voitures, Camping Cars
et Caravanes*



Cont Vendôme

*Camper
WINGAMM*

 **Dometic**
ALDEN
technologue



**Rte des Muëses 1
1753 MATRAN**

026 401 50 50 - 079 214 50 50

Corse: bouteilles de gaz interdites sur les ferries pour les camping-cars



Des camping-caristes ont raconté au Monde du Camping-Car avoir dû abandonner leurs bouteilles de gaz en embarquant au départ de la Corse. Après vérification, il apparaît que l'interdiction des bouteilles de gaz à bord des ferries a été mise en place dans le cadre du plan Vigipirate, et pas seulement en Corse.

L'information nous a été communiquée par des **camping-caristes**, qui ont embarqué depuis la Corse au cours de l'été 2016. Le premier, Christian H., nous a adressé ce message: *“Sur le port d' Ajaccio avant de prendre le ferry les agents du port retirent toutes les bouteilles de gaz des véhicules. Le préfet ayant pris l'arrêté n'a pas dû faire de camping dans sa vie!”* Il ajoute: *“Que fait un camping-car sans bouteille de gaz? Nous avons été obligés de racheter une bouteille neuve sur le continent.”* Il conclut toutefois avec une observation personnelle: *“A l'embarquement, pas trop de zèle pour appliquer l'arrêté...”*

Un message similaire a été déposé sur la [page facebook](#) du Monde du Camping-Car par un autre internaute, Christophe R. Son texte est intitulé *“Gros coup de gueule!”* et effectivement, ce camping-cariste semble être assez remonté: *“Attention. À tous les camping-caristes au départ de la Corse, laissez sur place vos bouteilles de gaz car arrivé à l'embarquement, on vous demande de les laisser sur place, soi-disant pour cause de plan Vigipirate.”* Christophe déplore des conséquences pratiques: *“Avec une traversée de 12h, génial le frigo à 23 degrés! Sans parler des bouteilles de gaz et des consignes perdues.”*

Pour savoir d'où venait cette interdiction, le Monde du Camping-Car a contacté la compagnie **Corsica Ferries**, qui nous a adressé l'explication suivante: *“La suppression des bouteilles de gaz transportées par les camping-caristes à bord des Ferries est une conséquence du renforcement des mesures de sécurité. Cette mesure résulte de la politique des ports qui agissent sous l'autorité des préfets, en réaction notamment aux derniers attentats. Elle est valable au départ du continent comme de la Corse et concerne tous les opérateurs.”* L'interdiction a donc été intégrée aux conditions générales de vente de Corsica Ferries.

La Préfecture de Corse confirme l'information. *“Ces mesures ont été adoptées au début de l'été, dans le cadre de la prévention contre les risques d'attentat.”* Autre précision apportée par la Préfecture: cette nouvelle réglementation sera prolongée après la saison d'été: *“Des échanges seront organisés à On sait que les camping-cars ne sont pas toujours les bienvenus sur l'île de Beauté (voir nos articles ci-dessous)... Gardons nous de tout jugement hâtif: les ports corses ne sont pas les seuls à appliquer cette interdiction. Dans un article du journal le Télégramme, publié sur le [site internet](#) du quotidien breton, on apprend que les traversées à destination des îles du Morbihan sont soumises au même régime: “La compagnie [Océane] rappelle que « les produits dangereux tels que les bidons d'essence ou les bouteilles de gaz ne sont pas acceptés à bord des navires ».”*

Pour vos travaux de rénovation ou de transformation



MÉTRAILLER
CARRELAGES S.A.

L'assurance d'un travail soigné et précis

1814 La Tour-de-Peilz
R.te de S.Maurice 4

Tél. : 021 944 13 44
Mob. 079 210 64 20

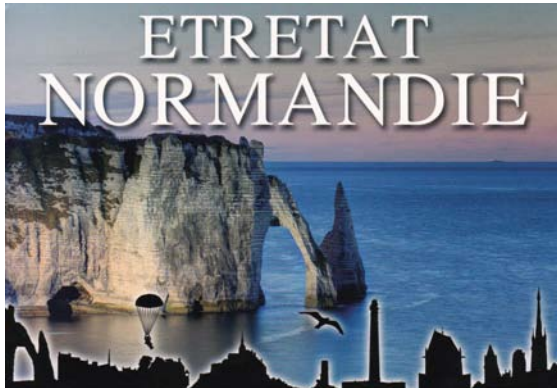
mail : metrailer.carrelages@bluewin.ch

camping-cars
GRANDEVASION
vente location entretien réparation
www.grandevasion.ch
Info@grandevasion.ch

RAPIDO
MOBILVETTA
DESIGN
GIOTLINE
CARAVAN INNOVATORS - CAR DESIGN
McLOUIS

183, rte de Meyrin 1214 Vernier-GE Tél. 022 341 14 14 Fax 022 341 14 27

Merci aux membres qui n'oublient pas les autres membres...



Marc Traeger S.A.
Camping-cars – Remorques
022.755.55.29
www.traegerloisirs.ch

Agence camping-cars Adriatik



exposition



intérieure



Rte de Champ-Colin 14
1260 Nyon – VD

**Grande exposition intérieure de camping-cars
et remorques**



c/ Josep et Maité près de Barcelone.



- *Une réflexion de tous les membres doit être faite au niveau des apports que nous pourrions avoir auprès de nos adhérents, hôpital, etc.*
- *FIA, le problème du CC, va être réfléchi à partir de 2018, toutefois, ils nous demandent de leur adresser un dossier au sujet de nos difficultés.*
- *M. Daniel COLOMBERT de la FFACCC se présente comme administrateur.*
- *Au moment des divers, il est dit par la FFACCC et l'Angleterre que l'ordre du jour n'est pas formellement suivi et il trouve cela dommageable.*

A part cela, nous avons passé un excellent séjour, nos hôtes Maité et Josep nous ont reçu avec beaucoup d'amitiés.

S'il semble que peu de choses ressortent de nos divers débats, il n'en est pas moins que nous avons géré au mieux les différents problèmes que génèrent notre mode de voyage et que les difficultés liées au langage se trouvent également confrontées avec les idéaux et les divers opinions liés à nos pays d'origine.

A préciser que nous avons une chance immense de participer à ces débats, il est rare que dans un cercle aussi restreint il y est autan d'idées et de représentants de pratiquement toute l'Europe.

R. Bloch



GARAGE DU LION.CH

AGENT PEUGEOT · CAMPING-CARS

Vente - Location - Réparation - Accessoires

Votre concessionnaire des marques



www.garagedulion.ch

info@garagedulion.ch

2710 Tavannes · Tél. 032 481 28 72

Sortie de printemps du 5 au 7.05 2017 à Corgémont

programme provisoire

Sortie préparée par les équipages Herren & Julini (+ Javet : rallye)

Itinéraire Corgémont se trouve dans le vallon de St-Imier (Jura Bernois) à 28 Km de la Chaux-de-Fonds et 15 Km de Bienne par la N 16 prendre sortie Sonceboz - St-Imier

Lieu : salle de spectacles de Corgémont : sortie du village à gauche en provenance de la Chaux de Fonds, entrée du village à droite en provenance de Bienne.

En cas de problème :

Vendredi Arrivée possible dès 17h00 soirée familiale. Le repas n'est pas organisé par le Club, mais peut être pris en commun (fondue ou raclette traditionnelle).

Samedi	en matinée	ouverture de la boutique
	rallye	organisé par l'équipage Javet
	19h00	repas préparé par l'équipage Julini
	21h00	résultats du rallye + Animation
	bar	équipages Herren & Julini

Dimanche	de	08h00 à 09h30	cacao préparé par un membre du comité
		09h30 à 10h30	ouverture de la Boutique
		12h00	apéro
		repas de midi	grill du club à votre disposition

Coût	1 équipage formé de 2 personnes adultes	CHF 40.-
	1 camping-car avec une personne adulte	CHF 20.-
	par personne supplémentaire (0 - 16 ans)	Gratuit
	par personne supplémentaire (dès 16 ans)	CHF 20.-

Parking pour des raisons de sécurité, les participants voudront bien se conformer aux directives des personnes préposées au parking des véhicules.

Inscription indispensable avant le 28.04.17 à Béatrice Godar
par téléphone ou par SMS au 079 258 14 19
par e-mail : beatrice.godar@netplus.ch

Possibilité d'effectuer de belles balades à pied ou à vélo.

Commerces sur place : - Boucherie
- Boulangeries
- Denner (samedi matin)
- Bancomat

- Possibilité de commander du pain pour le dimanche
- Kiosque à journaux
- Restaurants
- Proxi magasin d'alimentation

Tickets de vos achats merci d'utiliser le "bidon" à l'entrée de la salle pour y déposer vos tickets, ce qui nous permettra de communiquer aux autorités locales le montant des dépenses effectuées.

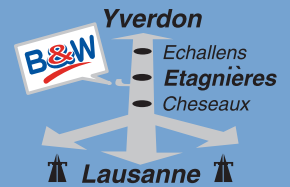


HYMER



carthago
Das Reisemobil.

1037 ETAGNIERES/VD
Route en Rambuz 1
bwinfo@bantam.ch
tél. 021 731 91 91



B&W SPORTS ET LOISIRS
bantam - wankmüller sa
1037 ETAGNIERES / VD

büirstner



Location et vente
de camping-cars
& caravanes !

carado



3324 HINDELBANK/BE
Kirchbergstrasse 18
info-hindelbank@bantam.ch
Tel. 034 411 90 90

LAKE

bantam
camping
Hindelbank



FENDT
CARAVAN



bantam
camping
3324 HINDELBANK / BE

Hobby

Reisemobil- und
Wohnwagen-
Verkauf & Vermietung !



ERIBA

8902 URDORF/ZH
A3/A4-Ausfahrt Urdorf Süd
Heinrich Stutz-Str. 4
info-urdorf@bantam.ch
Tel. 044 777 00 00



LE VOYAGEUR



bantam
camping
8902 URDORF / ZH

PILOTE

webshop :
www.bantam.ch

Que se passe t'il dans le monde du camping-carisme ?

- ❖ Du 12 au 16 avril 2017 EuroCC à Leòn (Espagne)
 - ❖ du 17 au 23 avril 2017 Prolongation de l'EuroCC.
 - ❖ **Les informations et le formulaire d'inscription (à envoyer exclusivement à notre trésorier) vous parviendront prochainement par courrier séparé.**
 - ❖ L'EuroRaduno se tiendra du 1^{er} au 24 septembre 2017 (lieu à définir).
 - ❖ Le Camping Car Club Centre organise du 29 décembre au 2 janvier un réveillon à S. Georges sur Cher.
 - ❖ La FFACCC organise un forum des voyages sur quatre jours pour s'informer sur toutes les destinations et circuits. Informations : Secrétariat FFACCC : www.ffaccc.fr.
 - ❖ Ambiance de Noël vendredi 2 et samedi 3 décembre infos : www.weihnachtsmarkt-hochdorf.ch.
-
-

BONNE NOUVELLE

VILLENEUVE parking de la Tronchenaz

Suite à une nouvelle requête argumentée de votre Comité, la Municipalité de Villeneuve autorise le stationnement nocturne des camping-cars pendant la période du marché de Noël de Montreux sur la place de la Tronchenaz (10 min. à pied de la gare de Villeneuve d'où partent des trolleybus en direction de Montreux).

Nous espérons que vous serez nombreux à profiter de cette bonne nouvelle : le stationnement de plusieurs camping-cars confirmera le fait que les commerçants, sites touristiques et restaurants locaux ont tout à gagner si un parking est mis à disposition des camping-caristes pour une halte nocturne tout au long de l'année.

Malheureusement, malgré de nombreuses interventions privées et de votre Comité, cette Municipalité n'est pas revenue sur sa décision d'interdire les camping-cars sur cette place durant la nuit pendant le reste de l'année, peut être à cause de la proximité d'un camping.



A
votre
service



Camping Car Valais à Martigny

**DARBELLAY
CARROSSERIE**



**CAMPING CAR
VALAIS SA**

Entretien - réparation - pose d'accessoires - toutes marques

Rue du Simplon 47

Tél. 027 723.10.56

campingcarvalais@bluewin.ch

1920 Martigny

Fax 027 723 10 53

Visitez notre site : www.campingcarvalais.ch



La Sicile avec Euroraduno 2016-10-16

C'est au camping de Silica à Terme vigliatore ME que nous avons rendez-vous avec nos organisateurs et tous les participants, suisses , français, belges ,anglais.

Notre première sortie est pour les îles Eoliennes, qui sont constituées de sept et qui sont appelées ``Les sept sœurs''. Belle visite de Lipari puis de Vulcano réputée pour ses bains de boue.

Cefalu et sa cathédrale normande riche de précieuses mosaïques, construite par Roger II en 1131. Tindari, le théâtre creusé dans les flancs de la montagne avait une structure grecque et pouvait accueillir 3000 spectateurs. Sanctuaire de la Madonna Nera di Tindari sa statue de bois de cèdre qui provient de l'orient.

Des nombreuses cathédrales et églises plus belles les unes que les autres. L'Etna un volcan magnifique. Marcher sur la lave n'est pas une petite affaire. La vue sur le paysage est lunaire et splendide. Nous sommes à 1950 m d'altitude.

Musée archéologique de Reggio Calabre. Deux magnifiques statues de bronze qui paraît-il représentent l'homme parfait. Ce sont les guerriers de bronze de Riace du V^{ème} siècle avant JC. Découvert en 1972 au large de Riace en Calabre. Ils mesurent 1,97 m et 1,98 m. Ils sont superbes.

Les gorges de l'Acantara et son tumulte de Vulcain.

Syracuse et sa fontaine de l'amour. Le grand scientifique grec Archimède y naquit en 287 avant JC et y est mort en 212 avant JC.

Ensuite nos visites nous mènent à Noto, Scicli reconnue au patrimoine de l'humanité par l'Unesco. Modica aussi au patrimoine de l'Unesco grâce à son centre historique. Belle visite de son labo de chocolat.

Soirée théâtrale avec les Pupi siciliennes. L'opéra de Pupi est un art très ancien, des marionnettes animées avec des baguettes en fer. Superbe.

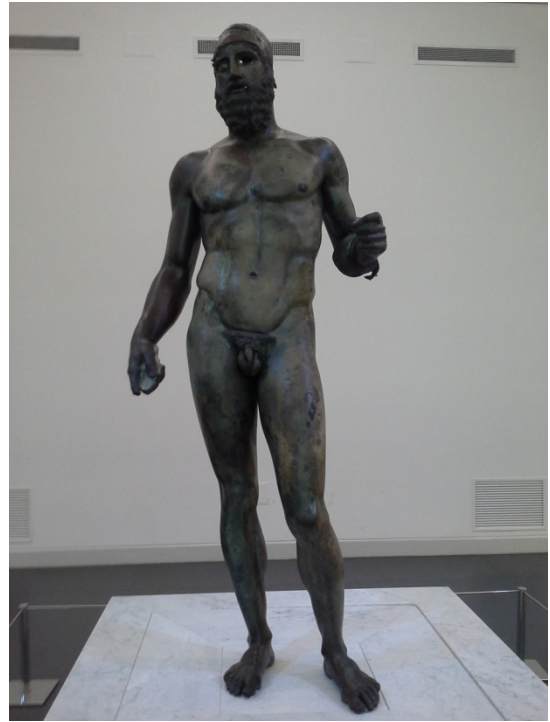
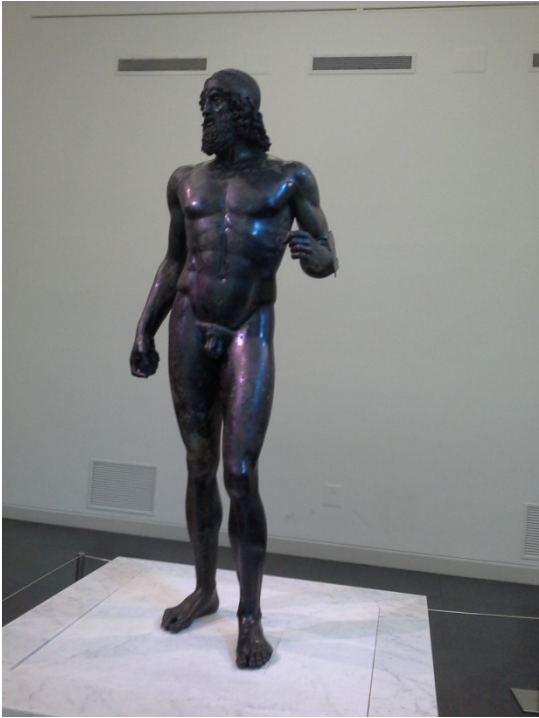
Donnalucata et son château.

Ragusa Hilba et son bord de mer.

Ce fut un magnifique voyage, de belles visites, une mer chaude et du soleil plein nos yeux ainsi que dans nos cœurs.

Merci à Mario et à toute l'équipe de l'Euroraduno. Nous garderons un excellent souvenir de la Sicile.

Gilles et Claudine Lorne



Accueil CCCSR



Bonjour à tous,

Nous sommes camping-cariste depuis 2011, et sommes régulièrement en sortie, nous sommes solitaire mais aimons partager des moments avec des amis. C'est pour cela que nous avons décidé de nous inscrire dans le club. Notre crainte au début c'était de rentrer dans un club de vieux ou rien ne se passe ou les hommes jouent aux cartes et les dames tricotent des chaussettes.

À notre grande surprise lors de notre première sortie du 24.09.2016 au 25.09.2016 au Grand-Sommartel, nous avons été accueilli par des camping-caristes très sympathiques, nous nous sommes de suite sentis acceptés. Quel accueil merci à tous.



Après avoir fait l'apéro, place au premier repas avec le club et à la tradition oblige, fondue au fromage, manque de chance ce n'était pas spécifié dans le programme. Aucun problème nous avons trouvé un morceau de fromage dans le frigo et mélangé tout cela dans un caquelon avec nos nouveaux amis. Résultat soirée arrosée et un petit mal de tête le lendemain matin. Rien de mieux qu'une petite balade dans les bois pour remettre tout cela en place. Ensuite de nouveau obligé de passer par l'apéro et l'après-midi un parcours fléché dans la forêt.

La soirée du samedi c'est déroulé dans la grange, le traiteur avait préparé un repas local fort apprécié. En tant que nouveau membre nous avons eu le repas offert par club, merci au comité pour cette tradition.

Le dimanche matin, nous avons pu assister à l'assemblée générale du club en pleine nature par un soleil radieux quel bonheur. Nous avons été présenté et signé la charte du camping-cariste.

La fin du week-end s'est déroulé avec le partage d'une grillade et échange d'amitié.

Mais comme toute bonne chose à une fin, il a fallut se résonner et penser au retour.

Pour la prochaine sortie, nous allons prévoir de rester sur place le dimanche soir.... c'est plus prudent.

Merci à tous et vive le club.

Equipage BIGLER



PANNEAU D'INSCRIPTION DES SORTIES

06-07.05 2017	
EQUIPAGES	Julini & Javet (rallye)
LIEU	Corgémont (Jura)
REPAS	équipage Julini
BAR	équipes Julini & Herren
ANIMATION	rallye (équipage Javet)

23-24.09.2017	
EQUIPAGES	Lathion, Lucchesi, Godar
LIEU	Binii (en dessus de Savièse / VS)
REPAS	équipes Lathion, Lucchesi, Godar
BAR	équipes Lathion, Lucchesi, Godar
ANIMATION	à définir

05-06.05.2018	
EQUIPAGE	Nous attendons vos suggestions
LIEU	
REPAS	
BAR	
ANIMATION	

29-30.09.2018 - 40 ANS DU CCCSR	
EQUIPAGE	Noth & comité
LIEU	Fribourg
REPAS	traiteur
BAR	à définir
ANIMATION	à définir

Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés pour continuer à organiser ces sorties sympas ! Alors inscrivez-vous comme cuisinier, barman/barmaid (pas d'achat ni de stockage des boissons) ou animateur de soirée. Merci d'avance.

Votre coordinatrice des sorties est à votre disposition pour vous aider :

Béatrice Godar 027 455 60 30/079 258 14 19 / beatrice.godar@netplus.ch

Procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle du CCCSR au Grand Sommartel (NE), le dimanche 25 septembre 2016

Richard BLOCH, président du CCCSR, qui nous a rejoint ce dimanche, s'excuse pour les deux premiers jours de cette sortie. Il est allé au mariage du fils de sa cousine. Il est 10h31 lorsqu'il ouvre officiellement l'Assemblée générale. Grâce au soleil, nous siégeons à l'extérieur, devant la salle.

Vous avez tous reçu dans les délais une convocation. Avez-vous une remarque à formuler concernant l'ordre du jour ? Pas de remarques, nous allons donc le suivre.

1. **Contrôle des membres présents :**

La liste des membres circule pour récolter les signatures des équipages présents et apporter les éventuelles modifications.

Equipages présents : BAI, BARRAS, BERNASCONI Katia, BIGLER, BLOCH, CHARMILLOD Daniela, CRETTEAZ Diana, FEREMUTSCH, FILLETTAZ, GENOUD, GODAR Béatrice, HERREN, HUBER Brigitte, HUBER, ICHINO, JAVET, JULINI, KIRCHNER, KOHLER, KOLLER, LATHION, MAURIS, METRAILLER, NOTH, PERRIER, PILLER, REUCHE, SPECK, VULLIAMY.

29 équipages sont présents ou représentés. En cas de vote, la majorité sera donc de 15 équipages.

Equipages excusés et remerciés pour leurs mots : Stéphane et Mireille HERREN se sont excusés, mais nous avons le bonheur de constater qu'ils se sont déplacés pour assister à cette assemblée et venir nous voir (chaleureux applaudissements), AMIGUET (Léon doit se faire opérer des yeux et nous pensons bien à eux), BADAN, BARRAUD, BOURQUI, BOVET, BROGI, COLLAUD, FORSTER, GRANDJEAN, LORNE, LUCCHESI, MARIOT, TEA Martine, TEDESCHI, VIAL, ZWAHLEN.

2. **Nomination de scrutateurs pour cette Assemblée :**

Deux scrutateurs acceptent leur nomination : Chantal FILLETTAZ et Patrice LATHION. Ils sont remerciés.

3. **Message du président :**

Au risque de me répéter, je dois dire que votre comité s'est démené pour défendre les intérêts des camping-caristes. Malheureusement nos démarches n'ont pas apporté les "fruits" espérés. Dommage, mais soyez en sûrs, nous n'allons pas baisser les bras.

Une quinzaine de demandes de renseignements de la part d'autorités pour installer une borne et/ou un emplacement pour camping-cars reste encore en suspend, ceci malgré nos relances.

Afin de remplir sa mission de propagande, votre comité s'est rendu en Suisse centrale cette semaine, il a pu constater la mise en place de plusieurs infrastructures pour accueillir les camping-cars.

Par l'entremise de Marinette, qui a mission de faire le lien avec nos amis Suisses alémaniques, nous avons rencontré les personnes responsables de notre accueil, a qui nous avons dit tout le bien que l'on pensait de leurs initiatives.

Un de mes plus grands regrets est le fait que très peu d'autorités communales ou cantonales ne se rendent compte de notre désarroi ! Ils nous comparent irrémédiablement avec les gens du voyage et prétendent que nous ne leur apportons rien... si ce n'est des "emmerdements" !

Votre comité ne sait plus comment faire...

Comme vous avez pu le lire dans notre bulletin, 18 équipages se sont rendus à l'EuroCC en Grèce. Tout n'a pas été pour le mieux, mais nous avons passé de bons moments et nous avons pu remarquer la débrouille des Grecs. Comme le cite Eric Fillettaz dans son résumé, un grand merci à eux qui ont quand même organisé cette rencontre alors que nous n'étions qu'environ 200 véhicules.

Nous survivons dans l'adversité et dépérissons dans le bien-être et le confort.

Que vive la Suisse, son drapeau et notre club bien aimé.

4. **Rapport du secrétaire :**

Le procès-verbal de l'Assemblée générale du 27 septembre 2015 qui s'est déroulée à Middel (FR) a été inséré dans le bulletin No 114 du mois de décembre 2015.

Michel SPECK rappelle qu'il tient une comptabilité annuelle des membres entrants et sortants du 1^{er} octobre (après l'Assemblée générale) au 1^{er} octobre de l'année suivante.

Durant l'année **2015-2016**, la situation des membres a été la suivante :

8 démissions : Les équipages Bernard VIENNET 139 (NE 1987), Daniel et Nelly VAGNIERES 332 (VS 2006), Guy et Ada BLAINVILLE 370 (F 2009), Christophe et Carine DELESSERT 385 (VD 2011), Laurent REY et Angela SCHUTZ 395 (GE 2013), Jean-Claude ROTHEN 399 (FR 2014), Daniel et Marlène MASSARD 403 (VD 2014), Michel et Souad GUEX 405 (GE 2014).

1 réadmission : L'équipage Bernard et Linda SCHMID 344 (déjà membre de 2006 à 2011) Nyon VD.

12 nouveaux équipages : Les équipages André et Ariane MARGUET 410 (Yvonand VD), Gilbert BARRAUD et Sonia VIRET 411 (Peyres-Possens VD), Claude HUGUELET 412 (La Chauv-de-Fonds NE), Katia BERNASCONI 413 (Vétroz VS), Brigitte HUBER 414 (Savigny VD), Claude-Alain LANGEL 415 (Tavannes BE), Jean-Sébastien HUBER et Catherine SENN 416 (Savigny VD), Sébastien et Myriam BIGLER 417 (Cortébert BE), Roelof et Martha WENTZEL 418 (Thun BE), Marcel et Denise HORST 419 (Charmey FR), TERRAPON Daniel et Régine 420-2017 (Onnens FR), SCARCIA Toni 421-2017 (Lugnorre FR).

La situation des membres est donc la suivante :

Situation au 1er octobre 2015	106
Démissions	- 8
Réadmission	+ 1
Nouveaux membres	+ 12
	<hr/>
Nombre de membres au 1er octobre 2016	111

5. **Approbation du PV de l'Assemblée générale du CCCSR en 2015 à Middel (FR) :**

Le président demande s'il y a des remarques à apporter au dernier PV paru dans le Sans-Titre N° 114 de décembre 2015 ? Pas de remarques.

L'auteur est remercié et le président demande l'approbation de ce procès-verbal par acclamations.

6. **Rapport de gestion du trésorier :**

Josef FEREMUTSCH nous fait lecture de son message, en revenant sur quelques rubriques des comptes 2015 parus en page 35 du bulletin No 116 du mois de juin 2016 :

Recettes 2015

- Légère diminution des cotisations : CHF 4'800.00 (CHF 5'080.50 en 2014)
- Sensible augmentation de la publicité : CHF 2'702.51 (CHF 2'348.23 en 2014)
- Ventes à la boutique : CHF 830.00 (CHF 1'104.00 en 2014)
- Intérêts : CHF 318.95 (CHF 43.95 en 2014). L'augmentation de CHF 300.00 est due à un placement exceptionnel l'an dernier à la poste de CHF 10'000.00 pendant 10 ans, avec un intérêt de 3% !

Dépenses 2015

- Achats boutique (verres, escargots, t-shirts : CHF 1'378.54 (CHF 958.65 en 2014)
- Secrétariat : CHF 921.95 (CHF 298.15 en 2014)
- Comité : CHF 1'188.50 (CHF 1'271.08 en 2014)
- Réunions/Sorties : CHF 793.95 (CHF 1'522.88 en 2014)
- Assurances : CHF 207.90 (CHF 207.90 en 2014)
- Cadeaux : CHF 0.00 (CHF 188.00 en 2014)
- Cotisations FICM : CHF 113.34 (CHF 123.21 en 2014)
- Internet : CHF 315.50 (CHF 99.50 en 2014)
- Frais postaux et banque : CHF 34.95 (CHF 48.60 en 2014)
- Sans-Titre, impression + expédition : CHF 196.70 (CHF 312.35 en 2014)
- Cartes CCI et plaques FICM (chez le président) : CHF 0.00 (CHF 59.95 en 2014)

- Apéritif EuroCC Tournai : CHF 610.00 (CHF 0.00 en 2014)

L'exercice 2015 se clôture avec un bénéfice de CHF 2'890.13 (CHF 3'486.41 en 2014).

Au bilan comparatif du 31.12.2015, les actifs se montaient à CHF 38'523.30 (CHF 47'503.84 en 2014)

Après ces précisions, notre capital se monte désormais à CHF 30'889.39 (CHF 27'402.98 en 2014).

La situation des finances du club reste saine et l'exercice 2016/2017 peut être envisagé avec sérénité.

7. **Rapport des vérificateurs des comptes :**

Pour rappel, le trésorier fait vérifier les comptes de l'année écoulée à l'occasion de notre sortie de printemps (cette année, sous la neige de Saignelégier/NE), ceci afin de faciliter la tâche et les déplacements de chacun.

Le 1^{ère} vérificatrice Mady METRAILLER et le 2^e vérificateur Philippe BABAULT ont vérifié les comptes.

Philippe BABAULT s'étant excusé pour cette sortie, Mady METRAILLER nous lit leur rapport, qui relève la parfaite tenue des écritures par notre trésorier.

8. **Approbation des rapports financiers :**

Notre président Richard BLOCH remercie et félicite, au nom de tous, notre précieux trésorier Josef FEREMUTSCH, ainsi que les vérificateurs des comptes pour le sérieux de leur travail et demande à l'Assemblée d'accepter leurs rapports financiers. Ils sont acceptés à l'unanimité par de vives acclamations. Le trésorier et les vérificateurs des comptes sont donc déchargés des comptes 2015.

9. **Election du comité :**

L'année 2016 est une année d'élection.

Malheureusement nous devons prendre acte de la défection de notre ami Dominique KOHLER qui ne se représente pas.

Dominique a tenté de créer un "trombinoscope" (liste de membres du CCCSR avec la photo de ses adhérents). Il a demandé à tous les membres de lui faire parvenir une photo pour avancer son travail. Sans réaction de la part des membres, il est certainement déçu.

Le comité regrette Dominique et le félicite pour ces deux années passées dans ses rangs. Cela fait plaisir de constater sa présence ici et nous aurons le plaisir de le revoir lors des futures sorties. L'assemblée l'applaudit.

Hormis Dominique, personne ne désire quitter sa fonction au sein du comité. Les autres membres prolongent donc leur mandat pour 2 ans. Le président les remercie.

Le vice président Alessandro Ichino vous en a parlé hier soir lors du souper, il a invité les membres intéressés à venir nous rejoindre au comité. Qu'en est-il après cette nuit de réflexion ? Ne levez pas tous la main...

Nous relevons que pour l'instant, personne n'est intéressé, mais notre proposition reste active.

10. **Election du président :**

Richard Bloch reste volontiers notre président si les membres acceptent. Tonnerre d'applaudissements !

Personne ne songe à le remplacer et ce dernier trouve dommage. C'est un joli club d'une centaine d'équipages membres, il regrette néanmoins ne jamais avoir eu l'occasion de rencontrer une quarantaine d'équipages membres, qui ne participent pas aux sorties.

11. **Groupe de travail :**

Personne au sein du groupe de travail n'a émis le vœu de ne plus s'acquitter de sa tâche, de ce fait je vous prie de leur renouveler votre confiance par acclamations. Applaudissements.

Trésorier : Josef FEREMUTSCH, qui est invité à chacune de nos séances de comité, est membre du groupe de travail, car sa femme Marinette fait déjà partie du comité du CCCSR. Il est excellent et nous voulons le garder !

Bar : Personne n'est attribué à servir au bar. Lors des sorties, ce sont les membres volontaires inscrits sur le tableau qui "tiennent" le bar.

Tenue du stock du bar : Patrick et Anna JULINI. C'est leur seconde année et ils s'en tirent une fois de plus à merveille, nous avons bien fait de leur faire confiance. Cette tâche est loin d'être aisée, du reste

vous avez pu remarquer à l'arrière de leur véhicule le nombre de caisses qu'ils doivent déplacer... De plus, ils nous enchantent en préparant des tartes ou autres feuilletés pour agrémenter les apéros. Nous sommes très loin des sempiternelles cacahuètes, biscuits salés et autres chips. Qu'ils soient ici sincèrement remerciés.

Boutique : Monique PERRIER est toujours à la recherche d'idées nouvelles pour varier et développer le choix d'articles à proposer aux membres. Toute proposition sera étudiée. Depuis l'an dernier, Monique bénéficie du soutien de Chantal KIRCHNER qui est chargée de la relation avec le comité. Vendredi soir, elle nous a distribué ses délicieuses tartelettes au citron, mmm... Ce geste est très apprécié par tous les présents, n'est-ce pas Monsieur le président ! (Il était absent...). Un grand merci à Monique, et à Charly pour le transport des cartons...

Site Internet "cccsr.ch" : Il est admirablement bien tenu par notre webmaster Roland BAI. La parole lui est donnée : ce sont 50 à 100 visites par jour, de plus 2-3 contacts par semaines demandent conseil pour visiter la Suisse, s'informent sur les habitudes et le stationnement dans notre pays, les taxes autoroutières et poids lourds, achats/ventes de camping-cars, installation de bornes, réglementations et lois, etc.

Il déplore le peu de propositions de la part des membres. Il attend les envois (textes et photos) des intéressés. Pour vanter les régions et les coins à visiter (coups de cœur) et achat/vente d'accessoires ou de véhicules, Roland a ouvert 2 nouvelles rubriques. Il demande à être contacté, puis il vérifie auprès des communes si ce qu'il publiera est fondé.

Lorsque vous me signalez des points GPS, je vous en supplie, n'utilisez pas les coordonnées des cartes suisses !!! donnez-moi "Degrés", "Minutes", "Secondes". Nettement plus simple pour moi, sinon je dois vérifier sur Google Earth pour traduire les coordonnées.

Roland est chaleureusement remercié par l'Assemblée.

Sans-Titre : La réalisation de notre bulletin est en ce moment soutenue par l'ensemble du comité, mais surtout portée à bout de bras par notre vice président Alessandro ICHINO. La parole lui est donnée.

Tout d'abord, je tiens à m'excuser auprès des membres qui m'ont envoyé leurs textes et que j'ai oublié d'insérer dans les bulletins. Je reçois beaucoup de mails et chaque fois que ce sont des articles à publier, je les met de côté et il m'arrive d'en oublier. Je vous demande un peu de bienveillance si je fais des erreurs.

Par contre je tiens à vous remercier pour vos envois de récits de voyages. Cela m'aide beaucoup et certainement que des lecteurs peuvent être attirés par une région ou un pays en lisant ces récits. Chaque récit de voyage, chaque article est le bienvenu.

Rien ne doit vous retenir (difficultés de rédaction, d'orthographe, etc), c'est une chose entre nous, nous sommes une grande famille. Je vous certifie ne jamais avoir demandé de présenter le Sans-Titre à l'Académie française... Ce n'est pas un exercice de littérature, mais simplement un contact entre nous.

Pour rappel le Sans-Titre, à même titre que le site, peut-être utilisé pour y glisser une annonce (achat/vente).

Je vous remercie par avance.

Pour tenter de parer à ces désagréments et pour décharger le rédacteur, le président informe l'assemblée que dorénavant les Sans-Titre seront visionnés par notre secrétaire.

Alessandro reprend la parole pour demander à l'assemblée si une personne intéressée veut reprendre le journal... Pas de proposition.

12. **Election des vérificateurs des comptes :**

Voici la situation des vérificateurs des comptes :

2016 : 1^{ère} vérificatrice : Mady METRAILLER - 2^e vérificateur : Philippe BABAULT - Suppléant : Michel VULLIAMY

Mady METRAILLER a terminé son mandat et cède sa place à Philippe BABAULT, Michel VULLIAMY devient 2^e vérificateur. Claudine SPECK propose ses services en qualité de suppléante, en remplacement de Michel VULLIAMY.

2017 : 1^{er} Philippe BABAULT - 2e Michel VULLIAMY - Nouvelle suppléante Claudine SPECK

Un grand merci à toutes ces personnes pour leur précieux travail. Vives acclamations de toute l'Assemblée.

Michel VULLIAMY, membre d'une société de musique très active à Genève, n'a pas encore reçu le calendrier des manifestations, il ne peut donc pas certifier qu'il sera présent au printemps.

Pour rappel, la vérification des comptes à lieu lors de la sortie de printemps et dure environ ½ heure.

13. **Fixation de la cotisation 2017 :**

La parole est donnée à notre argentier Josef FEREMUTSCH : "Avec les chiffres présentés, je propose de rester à CHF 50.00 de cotisation pour l'année prochaine. Toute l'assemblée applaudit !

14. **Propositions du comité**

Concernant le site, la personne qui ne désire pas apparaître sera "floutée". C'est aussi une des raisons qui nous a encouragé à ne pas finaliser le trombinoscope entrepris par Dominique. Roland confirme qu'un recueil de photos passeport sur notre site peut être dangereux s'il est exploité par des personnes mal intentionnées.

Le comité adresse toutes ses excuses à ceux qui demandaient ce trombinoscope, aux personnes qui ont envoyé leur photo et à Dominique pour son travail.

Roland nous rend attentif que beaucoup de photos de personnes membres ont déjà paru sur le site.

Pour rappel, depuis 2 ans, le secrétaire a ajouté une rubrique sur le questionnaire d'admission demandant aux futurs membres s'ils acceptaient le fait de retrouver leur photo sur le site et/ou sur les bulletins. Celles et ceux qui refusent, doivent contacter le webmaster qui se chargera de les "flouter".

15. **Propositions individuelles et divers**

Claude GENOUD rappelle qu'un trombinoscope avait déjà été proposé à l'assemblée et que ce dernier avait été refusé. Suite à la nouvelle proposition de Dominique, l'assemblée avait accepté.

Eric KIRCHNER a envoyé deux idées pour le comité. La parole lui est donnée :

Proposition : ajouter une page individuelle du comité dans le Sans-Titre énumérant un condensé de toutes les actions importantes entreprises par le comité. Je sais très bien que dans la "Lettre à mon ami Pierre" nous trouvons une partie des projets, dans d'autres articles du Sans-Titre nous trouvons une autre partie des projets et nous aimerions bien connaître les résultats ou l'évolution du dossier. Le comité informe que des communes ont été contactées et plusieurs mois après on apprend qu'elles n'ont pas donné suite.

Réponse du président : "Que fait le comité ?" Je suis bien placé pour vous confirmer que chacun des membres de votre comité travaille d'arrache pied ! Je vous rappelle également que n'importe quel membre peut assister à nos séances de comité. Jusqu'à ce jour, personne ne nous a demandé d'y participer.

Mais commencer à faire des comptes-rendus pour chacune de nos actions, il ne faut y compter... en tout cas tant, que je serai en place !

Quelques personnes confirment que dans les clubs qu'ils fréquentent ils ne reçoivent pas les comptes-rendus de leur comité.

Vous avez les assemblées générales et leurs procès-verbaux qui sont insérés dans le Sans-Titre.

Roland BAI a proposé au comité de mettre une page "Média" sur le site. Sur cette page, nous pourrions mettre que la commune X a été contactée et qu'elle n'a pas répondu, cela ne lui ferait pas une bonne publicité... Par contre, une commune qui accueille les camping-cars sera plébiscitée. Vous pouvez également m'envoyer des photocopies d'articles de journaux qui vantent une commune pour son accueil pour les camping-cars, il faut que ces informations intéressent le plus grand nombre et donc éviter les situations personnelles.

Richard va remettre à Roland la liste des communes contactées et leurs réponses ou leur non réponse.

Il y a quelques semaines, Alessandro a répondu aux questions d'un journaliste qui a paru dans *Matin* dimanche. Suite à cet article aucune réaction des communes qui étaient pourtant sévèrement critiquées ainsi que nos tracasseries dans les lois et règlements helvétiques qui mettent à mal l'accueil des camping-caristes étrangers.

Nous allons envoyer la lettre que nous avons préparée à toutes les communes limitrophes du Grand Tour en Suisse romande, pour faire part de notre consternation car ce parcours manque cruellement d'équipements pour accueillir les camping-cars. Les membres vont également recevoir une copie de cette lettre.

Alessandro, Josef et Marinette se sont rendus à un brainstorming à Zurich organisé par Swiss

Tourisme. Un compte rendu de ce travail a été inséré dans un Sans-Titre. Après Zurich, Marinette a écrit aux organisateurs de Swiss Tourisme en énumérant tout le potentiel que les communes pouvaient bénéficier financièrement en accueillant les camping-cars et se dit être étonnée que les camping-cars étaient clairement mis de côté lors de cette séance. Leur réponse : oui, c'est bien, je vous comprends, mais comprenez-nous aussi, Swiss Tourisme doit surtout travailler pour ceux qui paient des taxes !!!

Michel VULLIAMY confirme que l'aire de service à Thoiry (en France près de Genève) évoquée l'année dernière est en service, avec une particularité demandée de ne pas installer l'électricité sur les bornes. On peut se ravitailler en eau gratuitement, vidanger les eaux grises et noires, près des tennis quelques places sont prévues pour les camping-cars avec autorisation d'y parquer 72 heures et tous les accès pour se rendre au village et prendre les transports publics pour se rendre à Genève. Applaudissements.

L'adresse du site avec la liste de toutes les adresses de France sera publiée dans le Sans-Titre.

Eric KIRCHNER : tout le monde sait que notre club Suisse romand fait partie de la FICM. Est-ce qu'il y aurait une possibilité pour que les autres associations suisses se joignent à nous pour faire plus de poids dans notre pays auprès des communes ?

Richard explique que notre club était membre de la FSCC (Fédération Suisse de Camping et de Caravaning), quelques équipages étaient membres de cette fédération pour obtenir la carte CCI. Mais cette fédération défendait plus les campings que les aires de service. Lorsque la FICM a décidé de vendre les cartes CCI à un prix nettement plus bas, nous avons quitté la FSCC. J'ose avancer que nous ne ferons plus partie de la FSCC. Alain JAVET ajoute que le journal de la FSCC n'a que deux pages en français, il fait partie d'un autre club qui s'est retiré de la fédération pour cette raison.

Josef FEREMUTSCH complète l'historique de la carte CCI : Il y a deux organisations internationales, d'une part la FICC (Fédération Internationale de Camping Caravaning) et d'autre part la FICM (Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes). La FICC regroupe des membres possédant des caravanes et des camping-cars. A la FICM, il n'y a que des camping-cars. En Suisse, il y a la FSCC et le TCS Camping, il y a le CCCSR (Camping-Car Club Suisse Romand) et le Reise Mobil Club Schweiz pour la Suisse alémanique, ces derniers ne sont pas membres de la FSCC ni de la FICM. La FICC et le TCS Camping distribuent les cartes CCI et ces organisations ont des journaux. Jusqu'en 2012, Eliane GRANDJEAN la précédente trésorière du CCCSR se procurait des cartes CCI par le biais de la FSCC pour la somme de CHF 20.00 pièce, seulement 20 membres de notre club achetaient cette carte. En 2013, nous nous sommes retirés de la FSCC en leur précisant que nous n'achèterons plus les cartes CCI chez eux. Ils ont répondu à Josef qu'ils regrettaient en lui rappelant tous les avantages liés à la carte CCI... Ils lui proposent alors de les rejoindre à nouveau à raison de CHF 38.50 par personne membre du CCCSR. Nous sommes 100 équipages membres soit environ 200 personnes, ce qui représenterait CHF 7'700.00 de cotisation FSCC par année ! Dès 2013 et 2014 nous avons acheté les cartes CCI à la FICM via la FIA (Fédération Internationale Automobile) grâce à Alessandro et Richard, nous achetions les cartes CCI pour la modique somme de CHF 4.00. Ces cartes étaient payées par le CCCSR et remises gratuitement avec la cotisation aux membres. Depuis 2015, la FICC ne remettait plus les cartes CCI à des organisations internationales, seulement aux organisations nationales soit pour la Suisse à la FSCC et le TCS Camping. C'est pour cette raison que nous n'avons plus les cartes CCI.

Alessandro ajoute qu'aujourd'hui nous sommes submergés de cartes en tous genres. (Ndlr : trop de cartes, tue les cartes !). C'est sûrement pour cette raison qu'en Italie, ils exigent la photo du propriétaire sur les cartes. Les autres cartes n'ont plus de valeur.

Eric KIRCHNER remercie les intervenants pour leurs explications.

Mady METRAILLER : Vu l'augmentation du prix de location des salles, ne pourrait-on pas demander CHF 10.00 de plus par équipage lors des sorties ?

Richard répond : si une salle dépasse le prix fixé (environ CHF 800.00), nous nous arrangeons autrement, le club peut assumer. Sauf une fois où le prix était exorbitant, nous n'avons jamais renoncé à la location d'une salle à cause du prix.

Nous pouvons faire baisser le prix de la sortie en cuisinant nous-mêmes. En moyenne cela revient à CHF 15.00-20.00 par personne, au lieu de faire appel à un traiteur où il faut compter CHF 25.00-30.00 par personne.

Josef rappelle que lors du souper du samedi soir, le vin s'achète au bar ! (exceptionnellement hier soir, c'est le restaurant qui vendait son vin, d'où son prix qui pouvait paraître élevé...). Habituellement les vins sont moins chers, le club calcule une petite marge. Vous devez savoir que, souvent, le surplus du prix de location de la salle est épongé par les recettes du bar.

Pour louer des salles en Suisse romande, Richard nous informe qu'il existe un site pour la Suisse

romande : www.refuges.ch.

Claude GENOUD demande si nous ne pouvions pas déplacer la sortie de printemps. C'est une question récurrente. Le comité s'est posé la question à de nombreuses reprises et finalement à décidé de respecter les statuts.

Roland, notre webmaster, nous informe que tous les Sans-Titre sont sur le point d'être visibles sur notre site. Pour des raisons de confidentialité, ils n'apparaissent pas encore. Ils contiennent des récits de voyages intéressants et je ne pense pas que les membres gardent tous les Sans-Titre à la maison. Roland est prêt à dresser une liste des voyages et à les répertorier sur notre site. Alessandro répond que depuis quelques années les Sans-Titre sont expédiés en fichiers "pdf". Cela ne prend pas beaucoup de place sur les ordinateurs et les particuliers peuvent consulter les numéros reçus.

Depuis plusieurs années le comité se pose la question. Un certain nombre d'équipages restent au club pour recevoir le Sans-Titre. S'ils le trouvent sur site, il nous quitteront... De plus, les comptes du club figurent régulièrement dans les Sans-Titre et nous pourrions intéresser le fisc...

Décision au prochain comité.

Roland a de nombreuses photos et nous pourrions ajouter les dates des sorties sur le site. Ok.

16. **Remerciements**

Le comité adresse un tout grand MERCI aux personnes qui ont permis la parfaite réussite de cette sortie d'automne sous le soleil du Jura :

- Martine et Jean-François REUCHE pour la recherche de l'emplacement, pour l'organisation générale, le parcage des véhicules et pour avoir prévu un sympathique rallye pédestre dans cette magnifique région.
- Les équipages NOTH et PILLER pour la parfaite tenue du bar.
- Chantal et Eric KIRCHNER pour la préparation matinale du cacao.
- Anna et Patrick JULINI pour l'organisation, le transport du bar et pour avoir préparé l'accompagnement de l'apéritif.
- Monique et Charly PERRIER pour avoir transporté et vendu les articles à la boutique.
- Monique PERRIER et Anna JULINI pour avoir servi le repas préparé par le restaurant.
- Michel SPECK pour avoir transporté et mis à disposition le grill avec son fils Florian.
- N'oubliez pas de compléter le tableau des futures sorties.
- Aux personnes qui ont remis en ordre et nettoyé les locaux, elles se reconnaîtront...
- Pensez à signer notre "Livre d'or", brillamment tenu par Marinette FEREMUTSCH.
- Merci aux participants de prendre avec eux les poubelles et les verres vides.

Nombreux et chaleureux applaudissements de l'assemblée !

17. **Signatures de la Charte :**

Les équipages Bernard et Mireille KOLLER, Mireille lit la charte à haute voix pour la rappeler à l'Assemblée, Brigitte HUBER, Jean-Sébastien HUBER et Catherine SENN et Sébastien et Myriam BIGLER.

Ils s'engagent donc à la respecter devant l'Assemblée. Ils sont chaleureusement acclamés et leur souhaitons la bienvenue.

Il est 12h10, le président Richard BLOCH lève l'Assemblée, remercie chacune et chacun pour leurs interventions et convie tous les participants à partager l'apéritif suivi de la mise à disposition du grill.

Santé !

Michel SPECK, secrétaire du CCCSR



Oh la vache ! c'est déjà Noël
Votre Comité vous souhaite
une heureuse année 2017 !

Et si quelqu'un voudrait nous rejoindre,
il n'aurait qu'à nous faire signe !

Nos camping-caristes s'engagent à :

- Respecter la nature et son environnement
- Stationner judicieusement et proprement
- Promouvoir l'image des camping-caristes
- Cultiver la courtoisie, la tolérance
- Respecter les traditions locales
- Prêter aide et assistance

