

Camping-Car Club Suisse Section Romande

LE SANS TITRE

89

Septembre 2009

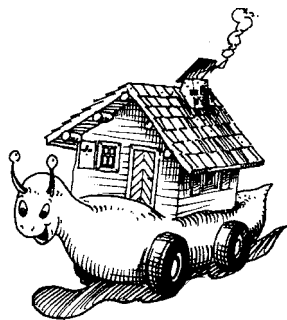


Camping-Car Club Suisse Romand

Case Postale 500 CH-1214 Vernier

Affilié à la Fédération Internationale des Clubs de Motor-Homes

Camping-Car Club Suisse - Section Romande



Site internet :
www.cccsr.ch

PRESIDENT

Richard **BLOCH** Grand-Montfleury 8 1290 VERSOIX GE Tél. (022) 779 24 74

VICE-PRESIDENT

Alessandro **ICHINO** Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob. 076 580 49 71

SECRETAIRE

Michel **SPECK** Route de Vernier 223 1214 VERNIER GE Tél. (022) 341 29 07

Trésorier + Carnet AIT

Joseph **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022) 793 63 79

MEMBRES

Marinette **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022) 793 63 79
Relation en langue allemande

Béatrice GODAR

Coordinatrice des sorties Ch. de Châloie 5 3973 VENTHÔNE VS Tél. (027) 455 60 30

Chantal KIRCHNER

Relation avec les ClubsAnglais Ch. François Chavaz 1213 ONEX GE Tél. (022) 793 33 36
69

PRESIDENT D'HONNEUR

Pierre **SALLIN** Rue Simon Durant 17 1227 ACACIAS GE Tél. (022) 301 21 66

GROUPES DE TRAVAIL

BOUTIQUE

Monique **PERRIER** Ch. du Pré-de-l'œuf 8 1228 PLAN-LES-OUATES GE Tél. (022) 342 50 86

SANS TITRE

Collectif du Comité Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob:(076) 580 49 71

WEBMASTER

Roland **BAI** Les Jardins Forellois C 1072 FOREL VD Tél. (021) 781 36 04

Les articles publiés ne reflètent que l'opinion de leurs auteurs et n'engagent la rédaction d'aucune façon

**Remise des articles pour le prochain "Sans Titre" : Avant le
15 novembre 2009**

Le papelard de votre Vice-Président

Voilà encore un numéro de votre Sans-Titre qui a été créé par le collectif du Comité. Ayez de l'indulgence pour de possible erreurs, la chaleur, l'été, la tête ailleurs ont probablement eu raison d'un Sans Titre dans les règles de l'art. Néanmoins votre Comité y tiens, il fera tout son possible pour qu'il puisse continuer à paraître. Evidemment nous cherchons toujours la ou les personnes qui voudraient bien le reprendre, le gérer. Quelqu'un d'indépendant, qui puisse faire le journal à sa guise, qui n'ait pas besoin d'être pris par la main, sauf, évidemment, au début, période durent laquelle il sera épaulé par le Comité in corpore. Il disposera aussi des moyens techniques pour cela (imprimante, photocopieuse etc...) Nous sommes un groupe de passionnés du Camping-car, nous y croyons, notre but est essentiellement celui de se retrouver dans un esprit amical, de défendre nos droits vis-à-vis de ceux qui voudraient nous mettre les bâtons dans les roues. Nous nous réjouissons d'entendre vos commentaires afin d'améliorer toujours notre journal.

Pour vos travaux de rénovation ou de transformation

MÉTRAILLER

CARRELAGES S.A.

M + F

L'assurance d'un travail soigné et précis

1814 La Tour-de-Peilz
Route de S.Maurice 4

Tél. : 021.944.13.44
Fax : 021.944.63.63
Mob. : 079.210.64.20

1820 Montreux
Case Postale 271

metrailler.carrelages@bluewin.ch



Lettre à mon Ami Pierre

Cher Ami,

Les beaux jours de l'été tirent à leur fin, toutefois, c'est à partir de ces futures belles journées que notre mode de loisir prend réellement tout son sens. En effet, il nous faut peu de temps pour préparer un petit voyage, même d'un week-end et cela nous permet de profiter des routes moins encombrées par des flots de touristes. Il en est même, et j'en connais, qui ont gardé quelques semaines de vacances pour profiter de cette tranquillité.

Pour la deuxième fois, c'est le comité qui construit le "Sans Titre". Lors de l'assemblée générale qui se déroulera à la sortie d'automne à Corgemont, nous espérons qu'une bonne âme s'engagera à le reprendre. Il faut dire que le travail qu'il demande a fortement diminué en raison de l'informatique. Le tirage sur papier, la mise sous enveloppe et l'envoi postal représente une bien moins grosse charge que par le passé, mais il faut tout de même le faire et ceci 4 fois dans l'année. Je ne te cache pas que ce n'est pas au comité à encore assumer ce dossier.

Lors de cette même assemblée générale, nous allons faire signer quelques chartes aux nouveaux membres. C'est pour nous l'occasion de rappeler la bonne civilité que nous devons envers la nature et les gens qui nous entourent.

Pour terminer ce petit mot, je dois malheureusement te signaler que les vigneronns de la Côte et tout particulièrement ceux au dessus de Morges ont pris une grosse carre de grêle à la fin juillet. Il y a même des maraichers et des paysans de la région Fribourgeoise qui ont tout perdu. C'est pour certains un réel désastre.

Enfin, la roue tourne et je ne te cache pas que je me réjouis d'une prochaine rencontre dans ton sympathique pays ou chez nous.

*Bien à toi.
Richard*

B&W SPORTS ET LOISIRS bantam - wankmüller sa

1037 ETAGNIERES / VD

Tél. 021 731 91 91
Fax 021 731 91 99
E-mail: info@bw-sports.ch
www.bw-sports-loisirs.ch



magasin, atelier, agence Fiat, cafétéria, borne euro-relais, station de lavage



HYMER

Logo
à Etagnières
et Hindelbank

bürstner

LAIKA

carado

Hobby

VENOT

ERIBA

LE VOYAGEUR

PILOTE

elnagh

vente en ligne - accessoires camping :
www.bw-sports-loisirs.ch

bantam camping

3324 HINDELBANK/BE

Kirchbergstrasse 18
Tel. 034 411 90 90
Fax 034 411 90 01
info-hindelbank@bantam.ch
www.bantamcamping.ch



8902 URDORF/ZH

Industrie Bergermoos Ost
Heinrich Stutz-Str. 4
Tel. 044 777 00 00
Fax 044 777 00 10
info-urdorf@bantam.ch
www.bantamcamping.ch



Sortie de printemps à Concise

du 1er au 3 mai 2009

Bien que je sois membre depuis quelques années, j'ai participé à ma première sortie avec le Club tout en inaugurant mon nouvel appartement roulant (Mon motor-home).

Sur l'arrière de la salle, au bord du ruisseau, avec l'aide de quelques membres déjà présents, j'ai facilement trouvé une place sans qu'on laisse de trop grands espaces, personne n'a mordu le voisin !

La soirée s'est déroulée comme toujours, autour de fondues et de raclettes habituelles et s'est terminée dans la bonne humeur générale.

Le samedi matin (pas trop tôt), nous avons démarré le rallye dans Concise tout en admirant les vieilles bâtisses et le beau port tout neuf de ce charmant village.

Nous avons bien marché, sans oublier l'apéro, personne n'a copié sur les autres, ou presque... et la poutre tremble toujours.

Le soir après une dégustation de raisin en bouteille et après avoir écouté les conseils avisés du vigneron, nous avons eu le plaisir de voir la première partie d'un film très intéressant sur la nature dans les Alpes agrémenté d'une très bonne musique d'accompagnement.

L'équipe de cuisine nous a préparé un souper de derrière les fagots :

- L'entrée très fine avec des produits du cru.
- Le filet mignon était très bien préparé et était fondant en bouche et l'année devait être très bonne pour les morilles, il n'était pas nécessaire de les chercher tant elles étaient généreusement présentes.
- Les fromages et les desserts étaient très bons.

La suite de la soirée fut agrémentée par une musique qui me rappela des années (bien) passées.

Les participants du rallye furent applaudis selon leurs résultats.

Le dimanche matin, les amateurs de chocolat chaud furent comblés dès 8 heures.

Après l'apéro, tous les hommes faisaient valoir leurs dons de « grilladeurs » avec la bonne humeur et le repas a été dégusté en groupe.

Je suis très content d'avoir participé, je reviendrai. Je pense pouvoir remercier, au nom de tous les participants, les organisateurs, les correcteurs du rallye et, bien entendu, l'équipe des cuisiniers.

Henri (Liechti)



C'est toujours un plaisir pour nos bus de se rencontrer pour bavarder un peu !



Si jamais il devait y avoir, comme ils disent à Genève, le feu au lac...



Le comptage des points du rallye c'est du sérieux et cela requiert un bon comptable !



Et la régie d'un film agrémenté d'une bonne musique, cela demande de la concentration !

Garage du Lion - 2710 Tavannes

Tél. 032 481 28 72 - Mobile 079 415 24 22

www.garagedulion.ch - info@garagedulion.ch



Handmade in Germany

BavariaCamp.de 



Borne idéale

Une borne de stationnement et de vidange à citer en exemple auprès de nos édiles communaux.



Situation :

- sur la commune d'Oggebio en Italie sur le lac majeur. Elle se situe à 20 km de Locarno entre Intra et Cannobio.
- L'endroit se situe environ 100 m au-dessus du lac avec une vue magnifique.
- Le village se trouve à 5 ' à pied avec une épicerie, une pharmacie, un bar à café et une trattoria où on y mange très bien.
- Charmant petit village avec ses ruelles étroites et sans voitures.
- Randonnées à vélo ou à pied (attention en Italie les chemins sont très mal indiqués)

Services :

- 21 places bien délimitées, chacune équipée d'une colonne avec eau potable et électricité.
- Chaque emplacement possède une petite terrasse soit en contrebas soit au dessus. Un escalier individuel permet d'y accéder.
- Sanitaire bien équipé et propre avec 2 douches spacieuses et 2 toilettes avec lavabo.
- 8 plonges pour la vaisselle.
- Eau chaude à volonté

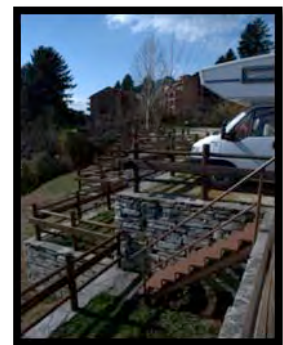
Accès :

- L'accès est assez difficile avec une petite route étroite mais accessible à la plupart des camping-cars (avec le notre qui fait 7m x 2.50 x 3.10 nous n'avons eu aucunes difficultés à y accéder)
- 2 h 30 de route depuis Sierre en passant par le Simplon.



Prix :

- 15 euro par jour TTC (stationnement, sanitaire et électricité compris)
- Possibilité de stationner aussi longtemps que l'on veut.



Réservation :

- Réservation souhaitée et conseillée (surtout en haute saison)
- Coordonnées
 - Tél. et fax 0033 323 407 474
 - earnaser@libero.it
 - www.nauticalago.it

Jean-Claude et Monica Salamin en ballade dans le coin



JEU

Noms de localités romandes avec leur traduction en allemand

Vous connaissez certainement les traductions de FRIBOURG en Freiburg, NEUCHÂTEL en Neuenburg et DELEMONT en Delsberg. Mais saviez vous, que l'AJOIE s'appelle Elsgau ou que BASSECOURT est appelé Altdorf en allemand???

Mettez la bonne lettre avec le bon numéro! Bonne chance!!

AIGLE VD	1		BULLE FR	14	
BEX VD	2		EVILARD BE	15	
CHÂTEAU D'OEX VD	3		ORBE VD	16	
GRANDSON VD	4		AVENCHES VD	17	
YVERDON VD	5		BOURG St. PIERRE VS	18	
TAVANNES BE	6		SALAVAUX VD	19	
ALLE JU	7		FAOUG VD	20	
BARBERECHE FR	8		CONTHEY VS	21	
LES MOSES VD	9		PAYERNE VD	22	
COURGENAY JU	10		HAUTERIVE NE	23	
VAL D'ANNIVIERS VS	11		LUCENS VD	24	
MARTIGNY VS	12		MONTREUX VD	25	
CHAMOSON VS	13		ECHALLENS VD	26	

Noms des mêmes localités en allemand, mais pas dans le même ordre

A	Wifflisburg	N	Beis
B	Gundis	O	Tscham boss
C	Lobsingen	P	Tscherlitz
D	Sankt Petersburg	Q	Älen
E	Muchtern	R	Jennsdorf
F	Boll	S	Martinach
G	Altenryf	T	Aelenmöser
H	Leubringen	U	Ösch
I	Peterlingen	V	Eifischtal
J	Bärfischen	W	Dachsfelden
K	Ifferten	X	Hall
L	Salvenach	Y	Orbach
M	Gransee	Z	Pfauen

Solution quelque part dans ce "ST"

Marinette

ATHENE, une livraison pas comme les autres

Il est 23h00 quand nous retrouvons notre camion du côté d'Aoste. Il faut dire que les conseils donnés par les pseudos connaisseurs étaient dictés par les perceptions de l'été. Peu importe, nous décollons via Ancône sitôt un sympathique repas pris en compagnie de Christian et son épouse, nos accompagnateurs du jour.

Après un repos sur l'autoroute, nous enfilons les derniers kilomètres pour nous retrouver au bord de la mer, directement à l'endroit de notre embarquement. La discussion que nous avons avec l'hôtesse de la compagnie qui nous emmènera en Grèce nous permet de savoir que le temps nous est largement compté. Il est 12h00 et nous chargeons seulement à 17h00.



Les premiers avant l'embarquement

Mon dieu ce que le ventre du cargo peut recevoir comme marchandise, je ne suis pas loin de dire que plus d'une centaine de semis et camions remorques y ont pris place... Impressionnant.

La navigation dure environ 20 heures. Nous profitons de ces quelques heures à visiter le bateau, à jouer aux cartes, à se sustenter - les chauffeurs bénéficient de 50% sur les prix pratiqués - et à lire un peu. Un arrêt est prévu à Igoumenitsa où vont débarquer les camions en direction du nord de la Grèce, des pays de l'est et spécialement de la Bulgarie. De là, nous pouvons découvrir les sommets des montagnes déjà enneigés. Une fois le ventre du cargo à moitié vide, via Patras.

Débarquement à Patras. Rien à traîner dans le port, ils sont tous les même, mais alors qu'elle différence de conduite. Dès les premiers kilomètres il faut enclencher le cerveau, les Grecques ne conduisent vraiment pas comme nous. Sébastien est tellement attentionné qu'il peut à peine regarder le magnifique pont suspendu qui relie le Péloponnèse à la Grèce continentale. Il est le pont suspendu le plus long du monde. Nous n'avons malheureusement pas pris la peine de visiter Patras et sa vieille ville, ni pris son petit train à crémaillère qui conduit les visiteurs à travers les Gorges du Vouraikos en direction de Zachloroû.



Aie ! Aie ! Aie !

Nous voulons nous rendre près du canal de Corinthe afin de découvrir cette magnifique construction. Mais attention une nouvelle fois à la conduite. Tous les véhicules se tiennent sur la voie de sécurité pour permettre aux autres de doubler sans trop de problème. Mais c'est impressionnant quand un car double un poids lourd. Avec nous en face, toute la route est occupée et en plus dans un virage. Faut surtout garder sa droite et ne pas fermer les yeux.

Le canal est visité assez rapidement avant la tombée de la nuit qui arrive. Nous le regarderons plus en détail à notre retour. Nous passons la soirée avec deux chauffeurs français tout en dégustant les très bonnes Souvlakis (brochette de bœuf - mouton et chevreau). Comme déjà constaté sur le bateau, le vin Grecque est très bon.



Au-dessus du canal de Corinthe

Nous avons rendez-vous à l'hôtel intercontinental en fin de journée, on s'y rend sans tarder non sans avoir fait un petit crochet chez HARRIS, relais routier de la ville qui ne nous incite surtout pas à y rester malgré que tous les routiers n'en parlent qu'en bien... Bizarre, nous, on repart car les peu rassurantes explications sur la ville d'Athènes et les difficultés à y trouver son chemin à travers des rues à sens uniques et larges nous poussent à nous rendre sans tarder à notre destination. Bien nous en a pris, déjà plusieurs véhicules attendent pour décharger leurs colis aussi volumineux que les nôtres. Avec malice, nous réussissons à nous garer dans une en casse que nous garderons jusqu'à notre départ quelques 4 jours plus tard.

Notre marchandise est déchargée avec un Clark pour la descendre au premier sous-sol de l'hôtel où une magnifique exposition de montres luxueuses est organisée. Petite anecdote, nous avons eu l'opportunité de déguster un délicieux wiskis. Pour les fadas de la bonne chaire, le breuvage est mis dans une magnifique bouteille en verre de Murano moiré d'une valeur de 12'000 € la bouteille. En plus, nous avons eu l'occasion de voir une moto au nom de l'ancien coureur Italien Augusto Agostini, une merveille. A partir de là, nous aurons tout loisir d'aller visiter cette superbe ville. Le Parthénon, le temple d'Athéna et l'Odéon d'Hérode n'ont plus de secrets pour nous. Il est même une infime partie du site qui s'est retrouvé dans mes archives.

Lors des repas de ces jours de visites, on est allé dans les restaurant typiques des abords du site pour y déguster la salata horiatiki, le Kotopoulo

et la Moussaka. Bien sur avant tout cela un petit ouzo traditionnel est de rigueur. A la fin du repas un café grecque est le bien venu, mais attention, faut pas boire le fond de la tasse, elle a sérieusement tendance a être épaisse.

Voilà, les vacances sont finies, il faut recharger et reprendre la route. Mais avant tout, le camion doit également visiter l'Acropole. Après une petite demande d'autorisation au policier sur place, nous faisons une photo sous ce magnifique bâtiment témoignage des temps passés. Mon dieu ce que notre véhicule est petit.



Au pied du Parthénon

Bien sur, un arrêt à Corinthe est obligatoire, nous prendrons des photos impressionnantes et majestueuses. Malheureusement nous n'aurons pas pris le temps de visiter ses antiquités que sont le temple d'Apollon et les ruines du temple de Zeus.

Comme à l'aller, les 1000 et quelques kilomètres sont avalés en un temps record après la croisière dans la mer Adriatique. Un voyage qui restera gravé dans nos mémoires pour longtemps. Peut-être même que nous y retournerons.

*Richard BLOCH et
Sébastien BLOCH*

Sortie d'automne du 25 au 27.09 2009 à Corgémont

Sortie préparée par l'équipage Herren

Itinéraire Corgémont se trouve dans le vallon de St-Imier (Jura Bernois) à 28 Km de la Chaux de Fonds et 15 Km de Bienne par la N 16 prendre sortie Sonceboz - St-Imier

Lieu : salle de spectacles de Corgémont : sortie du Village à gauche en provenance de la Chaux de Fonds, entrée du village à droite en provenance de Bienne.

En cas de problème : **Stéphane Herren 079 415 24 89**

Vendredi Arrivée possible dès 17.00 soirée familiale. Le repas n'est pas organisé par le Club, mais peut être pris en commun (fondue ou raclette traditionnelle).

Samedi **09h00 - 12h00** Visite fromagerie et dégustation : **CHF 10.-**.
***Inscription indispensable pour les personnes intéressées
15h00 - 17h00 Initiation à la boccia au boulodrome de Corgémont
***Inscription obligatoire pour les personnes intéressées
Pour les autres : balade facile à pied du "Tour du Moulin" env. 1 heure
19h00 Repas préparé par l'équipage Ichino
21h00 Animations par (éventuellement) équipage Gagnebin (musique)
Bar

Dimanche dès **08h00** Cacao préparé par un membre du comité
09h30 à 10h30 ouverture de la Boutique
+ vente de produits par Stéphane
10h30 Assemblée générale
repas de midi : un grill sera à votre disposition

Coût 1 équipage formé de 2 personnes adultes CHF 40.-
1 camping-car avec une personne adulte CHF 20.-
par personne supplémentaire (0 - 16 ans) Gratuit
par personne supplémentaire (dès 16 ans) CHF 20.-

Parking pour des raisons de sécurité, les participants voudront bien se conformer aux directives des personnes préposées au parking des véhicules.

Inscription indispensable avant le 20.09.09 à Béatrice Godar

par téléphone ou par SMS au 079 258 14 19

par e-mail : beatricegodar@netplus.ch

en indiquant *** éventuelle participation à la visite de la fromagerie
*** éventuelle participation à l'initiation à la boccia
*** éventuelle nuit de dimanche à lundi sur place.

Que faire à Corgémont et dans les environs

Pensez à prendre des chaussures de randonnée et votre vélo !

Possibilité d'effectuer de belles balades à pied ou à vélo.

Commerces sur place :

- Boucherie
- Boulangeries
- Denner (samedi matin)
- Bancomat
- Possibilité de commander du pain pour le dimanche
- Kiosque à journaux
- Fleuriste
- Restaurants
- Proxi magasin d'alimentation

Tickets de vos achats merci d'utiliser le "bidon" à proximité du véhicule de Béatrice Godar pour y déposer vos tickets, ce qui nous permettra de communiquer aux autorités locales le montant des dépenses effectuées.

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux à Corgémont !

Equipage Mireille et Stéphane Herren

... et leurs assistants !

Vous avez chaud dans votre habitacle ?

Pas de climatisation ?

Vous aimez regarder les paysages qui vous entourent ?

Vous êtes un fan de Easy Rider ?

Voici la solution !!



Alex

Marc Traeger S.A.
Camping-cars – Remorques
022.755.55.29
www.traegerloisirs.ch

Agence camping-cars Adriatik



exposition



intérieure



Rte de Champ-Colin 14
1260 Nyon – VD

**Grande exposition intérieure de camping-cars
et remorques**



PANNEAU D'INSCRIPTIONS POUR LES SORTIES

26 - 27.09.2009	
EQUIPAGE(S)	Mireille et Stéphane Herren
LIEU	Corgemont (Vallon de St Imier)
REPAS	Nelly et Alex Ichino (Béatrice Godar)
BAR	Mady et Marc Métrailler
ANIMATION	A définir

01 - 02.05.2010	
EQUIPAGE(S)	Andrée et Richard Bloch
LIEU	Vuadens
REPAS	May et Dominique Kohler Berney
BAR	A définir
ANIMATION	A définir

26 - 26.09.2010	
EQUIPAGE(S)	A définir
LIEU	A définir
REPAS	A définir
BAR	A définir
ANIMATION	A définir

Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés pour continuer à organiser ces sorties sympas ! Alors inscrivez-vous comme cuisinier, barman/barmaid (pas d'achat ni de stockage des boissons) ou animateur de soirée. Merci d'avance.

N'hésitez pas à faire appel à notre coordinatrice des sorties pour vous aider !

Informations diverses :

Comme je n'ai pas reçu d'informations, cette demi page reste vierge.



camping-cars

GRANDEVASION

vente location entretien réparation

www.grandevasion.ch

info@grandevasion.ch

RAPIDO

MOBILVETTA
DESIGN

GIOTTILINE
CARAVAN INNOVATORS - CAR DESIGN

McLOUIS

183, rte de Meyrin 1214 Vernier-GE Tél. 022 341 14 14 Fax 022 341 14 27

SOLUTION DU JEU

1	=	Q	14	=	F
2	=	N	15	=	H
3	=	U	16	=	Y
4	=	M	17	=	A
5	=	K	18	=	D
6	=	W	19	=	L
7	=	X	20	=	Z
8	=	J	21	=	B
9	=	T	22	=	I
10	=	R	23	=	G
11	=	V	24	=	C
12	=	S	25	=	E
13	=	O	26	=	P










Toutes traversées maritimes aux meilleurs prix

REDUCTION SPECIALE
pour les adhérents

CAMPING A BORD




DES PLUS RAPIDES AUX PLUS CONFORTABLES




ENVOI GRATUIT DE BROCHURES & DEVIS **TARIFS & PROGRAMMES WWW.EUROMER.NET**

EURO-MER - 5, quai de Sauvages - CS 10024 - 34078 MONTPELLIER CEDEX 3
Tél. 04 67 65 67 30 - Fax 04 67 65 20 27








*voir détails de l'offre



Vous l'aimez. Nous l'assurons.

Pour tout ce qui vous tient à cœur, vous pouvez compter sur nous.

AXA Winterthur
 Agence principale Jean-François Marsens
 Pedro Correia
 Rte Aloys-Fauquez 95, 1000 Lausanne 8
 Téléphone 076 375 79 52, Fax 021 641 70 11
pedro.correia@axa-winterthur.ch

 **winterthur**
 PROTECTION FINANCIÈRE

CONVOCAATION

ASSEMBLE GENERALE
27 septembre 2009
10h.30 à Corgemont (BE)

ORDRE DU JOUR :

1. Contrôle des membres et excusés.
2. Nomination de deux scrutateurs.
3. Message du Président.
4. Rapport du secrétaire.
5. Approbation du procès-verbal de l'assemblée Générale de 2008, présenté dans le bulletin de décembre 2008.
6. Rapport de gestion de notre trésorier.
7. Rapport des vérificateurs des comptes.
8. Approbation des rapports financiers.
9. Election du comité.
10. Groupe de travail.
11. Election des vérificateurs des comptes.
12. Cotisation.
13. Propositions du comité.
14. Propositions individuelles et diverses.
15. Remerciements et clôture.

Richard BLOCH
Président

ALARME GAZ !!

Pour votre tranquillité et pour votre sécurité, un système de détection anti-agression, sûr et efficace vous est proposé. D'installation simple, il fonctionne sur la batterie de 12 ou 24 volts de votre motor-home, mobil home, camping-car ou caravane.



DÉTECTEUR DE GAZ NARCOTIQUES

- * Détecte la présence de gaz narcotiques (qui endorment) dans l'atmosphère pour vous alerter avant qu'ils ne fassent effet.
- * Vous réveille par un fort signal d'alerte.
- * Gêne d'éventuels voleurs.

Art.nr. : SC40

EAN. : 8711658304304
VE. : 6/24
Form. : 150x214x45

Offre spéciale au prix unitaire de CHF 99. -- Réf. : SC 40
TVA et port en sus.

Pour commander ou pour obtenir des renseignements complémentaires, vous pouvez nous appeler au **022 731 40 44**, passer votre commande par Fax au **022 731 40 37**, nous adresser un e-mail à **mirimaservices@bluewin.ch**

Je commande pièces

Nom Prénom

Adresse

No postal Lieu

e-mail Tél. No

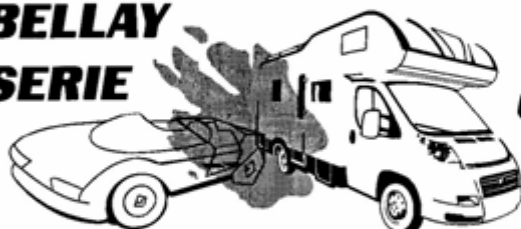
Date Signature

Par sa signature, l'acheteur s'engage à régler le montant indiqué dans les 10 jours, dès réception de la commande.

Nouveau à Martigny

Camping Car Valais

**DARBELLAY
CARROSSERIE**



**CAMPING CAR
VALAIS SA**

Entretien - réparation - pose d'accessoires - toutes marques

Rue du Simplon 47

Tél. 027 723.10.56

1920 Martigny

Fax 027 723 10 53

campingcarvalais@bluewin.ch



FORET NOIRE juillet 2009

CARNET DE VOYAGE

Envie de ne pas ajouter trop de kilomètres aux 15000 déjà parcourus depuis le mois de mars, déplacement chez Frankia pour régler quelques petits problèmes techniques et découverte de cette région ont motivé ce voyage.

Jour 1. Mardi 7 juillet 2009.

Arrivée par **Pforzheim** au nord de la Forêt Noire après 350 km parcourus depuis l'usine Frankia (dont le Sav s'est montré compétent et très accueillant).

En l'absence d'un guide de camping que nous chercherons demain, nous nous posons dans un camping proche de **Calw** situé en pleine forêt qui s'avèrera plutôt sinistre. Il est vrai que la météo est maussade, avec vent frais, ciel chargé et averses fréquentes.

Jour 2. Mercredi 8 juillet. 95km. Calw.

Ciel variable, quelques ondées, violent orage en soirée. 17°.



Après avoir découvert une aire de camping-car située près de l'ancienne gare de **Calw**, nous parcourons à pied cette jolie petite ville chargée d'histoire (ville de naissance du célèbre écrivain allemand Hermann Hesse) aux maisons à colombage et aux ruelles commerçantes piétonnières.

Un libraire francophile et efficace se propose de commander un guide des aires de stationnement camping-cars en Allemagne pour demain matin.

La route 463 sud nous mène à **Nagold**, petite ville visiblement reconstruite après la guerre et non dénuée de charme avec quelques jolies bâtisses historiques.

Ayant décidé de passer la nuit sur l'aire de **Calw** afin de prendre livraison demain du guide commandé, nous reprenons un cap nord par la route 294 avec une rapide visite du village d'**Altensteig**.

La dense végétation de hauts et sombres conifères explique sans doute le nom de "Forêt Noire" donné à cette région assez sinistre sous ce ciel (noir !) qui ne tarde pas à laisser éclater une pluie torrentielle.

Jour 3. Jeudi 9 juillet. 100km. Calw à Baiersbronn.

Bien ensoleillé, quelques nuages inoffensifs. 20°.



Le livre commandé ne correspond pas à nos attentes car il manque aux itinéraires proposés... la Forêt Noire ! Tant pis, nous ferons sans.

Mettons le cap sur **Freudensadt** et faisons une halte au lac **Nagoldstaubecken**, partiellement asséché pour cause de travaux, mais l'environnement est agréable. Quatre très spacieux parkings se disputent les trois voitures présentes sur le site ! L'un d'entre eux est réservé aux camping-cars et un enclos engazonné avec barbecue est prévu pour les tentes. Toilettes d'une propreté clinique.

Nous sommes un peu surpris de l'absence totale de touristes en cette mi-juillet. Il est vrai que les Allemands prennent généralement leurs vacances en août mais c'est quand même curieux.

Petit tour du lac en vélo. Merci l'assistance électrique dans une côte qui a fait transpirer Béatrice et son VTT.

Passage rapide à **Freudensadt** car nous n'avons pas trouvé l'aire mentionnée sur les guides. A posteriori, nous lisons que son entrée est bizarrement commune avec celle - signalée étroite - d'un hôtel. Il est 17 heures, les commerces ne vont pas tarder à fermer et la ville à s'endormir, nous reviendrons donc demain.

Nous faisons étape pour la nuit sur l'aire (bien équipée, 6€) de **Baiersbronn** et allons faire un petit tour dans le charmant village. Nous y trouvons d'ailleurs le guide ADAC des aires de stationnement camping-cars que nous recherchions.

Jour 4. Vendredi 10 juillet. 75km. Baiersbronn.

Vent, ciel chargé, quelques averses. 14° le matin, 16° après-midi. Frisquet !

Dans l'attente d'une meilleure météo annoncée, nous laissons traîner cette journée en flânant dans la très jolie ville de **Freudensadt**, caractérisée par sa grande place à colonnades. Excellente pizza à midi.

Petite boucle par la route des crêtes, puis retour à l'aire camping-car pour une soirée télé.

Un papy allemand voisin nous a sollicités pour régler son antique télé (voulait-il aussi regarder Thalassa ?). Pas de chance pour lui, le signal TNT ne semblait pas avoir atteint notre mouillage. Malgré nos tentatives quotidiennes, nous ne sommes jamais parvenus à capter une chaîne TNT (DVB). Trop éloignés des relais ou notre système est-il incompatible avec celui en vigueur en Allemagne ?

Jour 5. Samedi 11 juillet. 95km. **Baiersbronn** à **Sasbachwalden**.

Ciel clément dans l'après-midi, température en hausse.

Nous sommes montés vers **Baden Baden** par la route 462, vallée de la rivière **Murg**, en traversant de jolis villages propres et fleuris. Halte à **Gernsbach** et ses maisons à colombages dans le quartier ancien. Dîner sur la terrasse d'un petit restau. 28 € pour nous deux pour un délicieux repas complet avec soupe et salade. Nous nous étonnons encore une fois des prix très inférieurs à ceux que nous connaissons en Suisse et en France pour la nourriture, en supermarché ou dans les restos.

Nous avons renoncé à visiter le centre ville de **Baden Baden**, peu attirés par la foule dans cette ville hyper touristique, et avons préféré rallier de bonne heure notre étape prévue à **Sasbachwalden**, avec l'intention de faire du vélo.

La Route des Crêtes (n°500), du haut de ses 1000 mètres, offre quelques jolies vues sur la plaine d'Alsace et traverse de coquets villages. L'ensemble est tout de même un peu monotone à notre goût et ne souffre pas la comparaison avec la Suisse. Mais faut-il comparer ?

La promenade en vélo a été courte car ce superbe village aux riches bâtisses fleuries est petit et les routes alentour sont très pentues. Dommage que nous n'ayons pas tous les deux un vélo à assistance électrique !

Aire de camping-car vaste et calme au centre du village (5€) avec tous les services.

Jour 6. Dimanche 12 juillet. 105km. **Sasbachwalden** à **Schonach**.

Pluie et fraîr.

En quittant **Sasbachwalden** en fin de matinée, nous prenions quelques éclaircies dans le voile nuageux pour l'annonce de l'amélioration tant attendue de la météo. Hélas, il n'en a rien été et une forte pluie nous a accompagnés toute la journée.

Nous reprenons la Route des Crêtes (n°500), cap au sud.

Bref arrêt entre deux averses au lac **Mummelsee**. Rien de transcendant, juste des boutiques de souvenirs et un petit lac de montagne dont on fait le tour à pied en vingt minutes.

Nous quittons la route 500 et ses crêtes pour descendre vers **Oppenau** en direction de **Triberg**. Pas grand monde sur la route en ce dimanche et toujours de ravissants villages abondamment fleuris. Le village de **Zell** nous a semblé être particulièrement typique avec ses belles façades aux couleurs parfois osées, mais la pluie nous a dissuadés d'y faire une escale.

Finalement, nous empruntons la "Route des Coucous", traversons **Triberg** et faisons étape à **Schonach**, nous promettant d'y revenir demain et de consacrer quelques heures à ces beaux villages et à ces fameux coucous, si le temps le permet.

Nuit sur l'aire de camping-car de **Schonach** (5€) près du stade, vaste, claire, calme, bien équipée, mais système à jetons un peu compliqué et coûteux qui pourrait inciter certains à vidanger "en sauvage".

Nous pensons avoir trouvé une réponse à notre question: "pourquoi tant d'auberges, d'hôtels et de pensions sous toutes leur formes pour si peu de touristes ?" Il semble que ces petits villages de Forêt Noire soient plus des stations de sports d'hiver (ski de fond, raquette etc.) que des stations d'été, ce qu'avec un peu de mauvais esprit, nous comprenons parfaitement en nous demandant si l'été existe bien ici...

Jour 7. Lundi 13 juillet. 95km. Schonach à Eisenbach.

Nuageux, quelques gouttes de pluie vers 13 heures, soleil en soirée.

Rapide visite de **Triberg** et de ses boutiques de coucous et autre artisanat local.



Arrêt et bière au très joli moulin double d'**Hexenloch** atteint par une petite route sinueuse et étroite que nous aurions pu facilement éviter. Que de coucous à vendre ! De toutes formes, grandeur, bois, déco, son, prix depuis une vingtaine d'euros à quelques centaines. Nous résistons à un achat compulsif car nous savons qu'une fois rentrés à la maison, ce joli coucou fera tellement kitsch qu'il achèvera tristement sa vie dans un placard.

A **Titisee** se sont rassemblés tous les touristes de la Forêt Noire. La ville et son lac semblent très jolis et l'on imagine les innombrables et luxueuses boutiques qui parsèment les rues piétonnes. Nous reviendrons demain.

Pas question de dormir dans un camping coûteux et bondé; nous préférons faire quelques kilomètres pour atteindre une aire dénichée sur notre précieux guide ADAC.

Bonne idée, car l'aire d'**Eisenbach** se révèle comme nous les aimons. Située sur les hauteurs de la petite ville, à côté du stade dans un environnement verdoyant à l'orée de la forêt, bon marché (6€ y compris branchement électrique), calme; nous ne sommes que trois camping-cars pour une trentaine de places.

Décidément, ce guide ADAC est une mine de bons plans. Il serait dommage de s'aventurer en Allemagne sans se le procurer (20€).

Petite balade à vélo dans cette magnifique région joliment vallonnée où alternent forêts denses et grandes prairies autour de fermes massives et fleuries d'une propreté impressionnante.

Jour 8. Mardi 14 juillet. Eisenbach.

Beau, un peu orageux mais soleil généreux dans l'après-midi. 25°.

En attendant que le ciel s'éclaircisse, nous passons l'aspirateur dans le camping-car.

En chemin pour **Titisee**, Béatrice a l'idée (bravo et merci !) de monter au point de vue de **Hochfirst**, au dessus du lac. Nous y régalons nos yeux d'une vue superbe sur le lac et nos estomacs d'un somptueux plat de Röstli aux champignons à la crème, d'une grande salade variée et de deux bières, pour la somme de 23€. Nous constatons encore une fois l'étonnante modicité des prix dans les restos.

Pas le temps de faire une sieste, **Titisee** nous attend, avec ses hordes de touristes et ses innombrables boutiques de souvenirs et cafés-restaurants.

Mignon, mais bôf ! Cette foule n'est pas trop pour nous. Nous décidons de faire le tour du lac en vélo. Sympa mais la moitié du parcours de 7km se situe sur une petite piste partagée avec les piétons le long d'une route très fréquentée.

Retour à "notre" refuge d'**Eisenbach** pour une soirée au calme, table et chaises de camping sur le gazon.

Jours 9 & 10. Mercredi et jeudi 15 & 16 juillet. Hüfingen/Ritzingen/Valais.

Ce voyage s'achève dans une apothéose de beautés et de temps magnifique.

Hier, nous sommes allés voir les spectaculaires chutes du Rhin, près de **Schaffhausen** et nous avons ensuite passé la nuit sur une aire de camping-car, à **Hüfingen**. Une aire comme l'Allemagne sait si bien les faire: vaste, en pleine nature à l'écart de la ville, équipée de tous les services, bon marché (5€) et bien entretenue.

Aujourd'hui, nous avons enchaîné deux cols, et pas des moindres. Le **Sustenpass** à 2'259 m d'abord, peut-être encore plus beau que le **Nufenen**, puis le **Grimselfpass** à 2'165 m. d'une beauté sauvage, avec ses deux barrages et ses énormes blocs de roches lisses comme une savonnette.

Ni Béatrice ni moi n'avons vraiment envie de dormir à **Venthône** ce soir. Alors, nous nous offrons un camping au tarif prohibitif suisse (CHF 33.- = 25€). Seule consolation, il est magnifiquement situé sur le bord du Rhône qui n'est encore ici qu'un impétueux torrent grondeur. 90% de Hollandais en caravanes dans ce camping.

Fin du voyage, hélas. Mais comme disent les optimistes, "il faut bien rentrer pour repartir".

Béatrice et Marc.

LE CAMPING DE VIDY LAUSANNE



... se réjouit de vous accueillir tous les jours de l'année au bord du lac. On y est si bien ... !

Prix spécial pour les membres CCCSR : Fr 22.30/jour
EURO-RELAIS à disposition.

Tél. 021.622.50.00, fax 021.622.50.01

www.clv.ch

A bientôt !



càmping eggishorn



**Nouveau camping, top moderne et familial avec
des installations de première classe.**

- ouvert en été comme en hiver
- nouveau: piscine chauffée avec eau saline

Nous nous réjouissons de vous accueillir chez nous.

Camping Eggishorn, Fieschertalstrasse, CH-3984 Fiesch

Tel.: 0041-(0)27 971 03 16 Fax: 0041-(0)27 971 03 17

www.camping-eggishorn.ch info@camping-eggishorn.ch

Nos camping-caristes s'engagent à :

- Respecter la nature et son environnement
- Stationner judicieusement et proprement
- Promouvoir l'image des camping-caristes
- Cultiver la courtoisie, la tolérance
- Respecter les traditions locales
- Prêter aide et assistance

